

**Saksframlegg**

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Teknikk- og miljøutvalget	31/17	27.04.2017
Smøla Kommunestyre	20/17	18.05.2017

Omklassifisering av kommunale veier, kriterier for utvalg**Saksopplysninger**

Kommunestyret vedtok 3. november 2016 Handlings- og økonomiplan for perioden 2017-2020. Ett av tiltakene er som skal prioriteres innenfor enhet TVB er "Avklare omklassifisering av kommunale veier, redusert vedlikehold".

Smøla kommune er i dag ansvarlig for 44 729 m vei. Veiene har etterslep på vedlikeholdssiden og framover kreves betydelige investeringer og vedlikehold. Begroing lang veiene med kratt og trær som vokser blir også mer utfordrende, siden det er mange trær som begynner å bli så store at de berører biler og lastebiler langs veien.

Grusveiene (16 542 meter) er gjenstand for en del klager på grunn av hull og lite grus. Dette oppstår særlig på veistreknings trafikkert av større og tyngre kjøretøyer. I tillegg skaper stadig mildere vintrer med mye nedbør og ustabil vær større utfordringer for standard og vedlikehold. Det er utfordrende å gjennomføre nok skraping av veiene, og det oppstår så mange hull i veibanen.

Asfaltveiene (28 187 meter) har svært varierende standard, men noen av disse er også mer eller mindre nedslitt. Når Jøstølveien blir opprustet i 2018 gjenstår det ingen asfaltveier som er i prekær stand. Men behovet for reasfaltering er absolutt tilstede på flere av veiene, samtidig som det gjenstår en betydelig andel som ikke er asfaltert.

Kostnader til drift og vedlikehold av veinett er et viktig grunnlag for å vurdere evt. omklassifisering av veiene. Omklassifisering av kommunale veier har vært tematisert ved flere anledninger, og i budsjett/økonomi og handlingsplan 2014–2017 er det forskuttet omklassifisering ved at det er gjort nedtrekk i årlige driftsrammer på kr. 100 000.

Tabellen gir en oppsummering av vedlikeholdskostnader i 2015 og 2016:

	2015 (NOK)	2016 (NOK)
Sommervedlikehold	63 889	105 206
Vintervedlikehold	587 553	638 147
Kjøp av tjenester	370 659	26 243
Lønn netto	780 676	741 541
Andre tilhørende kostnader*	442 073	455 508
Sum Kostnader	2 244 850	1 966 645

Tabell 1: 2015/2016 vedlikeholdskostnader.

*Arbeidsgiveravgift, pensjonsinnskudd, leie/leasing maskiner, forsikringer, strøm etc.

Vurdering

Nedlegging av kommunale veier og omklassifisering av veier fra kommunal drift til privat drift er hjemlet i veilovens §§7 og 8. I veilovens §7 heter det at kommunen kan gjøre vedtak om at kommunal vei skal legges ned. Videre hjemler §8 at kommunen kan gjøre vedtak om at vei skal legges ut til bruk som privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar. Veilovens § 54 regulerer privates plikter til vedlikehold av vei. §55 beskriver hvordan veilag kan/skal organiseres og hvilke avgjørelser et styre i et veilag kan gjøre.

Omklassifisering av veien:

Omklassifisering medfører overføring av vedlikeholdsansvaret til grunneiere, eller veilag der det opprettes ett slik. Vedlikeholdsansvaret omfatter brøyting, strøing, kantklipping, rydding av vegetasjon langs veien med videre. Dersom veien er kommunal eiendom, må det også vurderes overføring av eiendomsretten til aktuell grunneier.

Opprusting av veier:

Veiloven stiller ikke krav til opprusting av veier ved privatisering. I midlertid synes det naturlig at kommunen setter veiene i forsvarlig stand før eventuell omklassifisering til privat drift.

For at omklassifiseringen skal kunne skje på bakgrunn av objektive kriterier vil det være hensiktsmessig å fastlegge hvilke kriterier som skal legges til grunn for de valg som tas. Følgende seks kriteriegrunnlag anbefales som vurderingsgrunnlag for dette arbeidet:

- a. Lav trafikkbelastning.
- b. Ligger utenfor tettbebyggelse.
- c. Ikke inngår i et samfunnsnyttig og regionalt transportnett.
- d. Ikke dekker allmenne brukerinteresser eller offentlige virksomheter.
- e. Ikke er av beredskapsmessig viktighet for kommunen.
- f. Ikke offentlig buss i rute.

Alle kriteriene bør være innfridd før omklassifisering.

Rådmannens innstilling

1. Smøla kommune gjennomfører omklassifisering av kommunale veier i henhold til tidligere føringer gitt i økonomiplan og handlingsplan. Følgende kriterier fastsettes:
 - a. Veien har lav trafikkbelastning.
 - b. Veien ligger utenfor tettbebyggelse.
 - c. Veien inngår ikke i et samfunnsnyttig og regionalt transportnett.
 - d. Veien dekker ikke allmenne brukerinteresser eller offentlige virksomheter.
 - e. Veien er ikke av beredskapsmessig viktighet for kommunen.
 - f. Veien trafikkeres ikke av offentlig buss i rute.
2. Vedtatte kriterier og "Statusrapport for kommunale veier" legges til grunn for vedtak om omklassifisering av kommunale veier i Smøla.
3. Teknikk og miljøutvalget delegeres myndighet til å vedta omklassifisering av kommunale veier.

Behandling i Teknikk- og miljøutvalget - 27.04.2017,

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med 7 stemmer.

Vedtak:

1. Smøla kommune gjennomfører omklassifisering av kommunale veier i henhold til tidligere føringer gitt i økonomiplan og handlingsplan. Følgende kriterier fastsettes:
 - a. Veien har lav trafikkbelastning.
 - b. Veien ligger utenfor tettbebyggelse.
 - c. Veien inngår ikke i et samfunnsnyttig og regionalt transportnett.
 - d. Veien dekker ikke allmenne brukerinteresser eller offentlige virksomheter.
 - e. Veien er ikke av beredskapsmessig viktighet for kommunen.
 - f. Veien trafikkeres ikke av offentlig buss i rute.
2. Vedtatte kriterier og "Statusrapport for kommunale veier" legges til grunn for vedtak om omklassifisering av kommunale veier i Smøla.
3. Teknikk og miljøutvalget delegeres myndighet til å vedta omklassifisering av kommunale veier.

Behandling i Smøla Kommunestyre - 18.05.2017,

Tilrådding fra Teknikk- og miljøutvalget ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Smøla kommune gjennomfører omklassifisering av kommunale veier i henhold til tidligere føringer gitt i økonomiplan og handlingsplan. Følgende kriterier fastsettes:
 - a. Veien har lav trafikkbelastning.
 - b. Veien ligger utenfor tettbebyggelse.
 - c. Veien inngår ikke i et samfunnsnyttig og regionalt transportnett.
 - d. Veien dekker ikke allmenne brukerinteresser eller offentlige virksomheter.
 - e. Veien er ikke av beredskapsmessig viktighet for kommunen.
 - f. Veien trafikkeres ikke av offentlig buss i rute.
2. Vedtatte kriterier og "Statusrapport for kommunale veier" legges til grunn for vedtak om omklassifisering av kommunale veier i Smøla.
3. Teknisk og miljøutvalget delegeres myndighet til å vedta omklassifisering av kommunale veier.