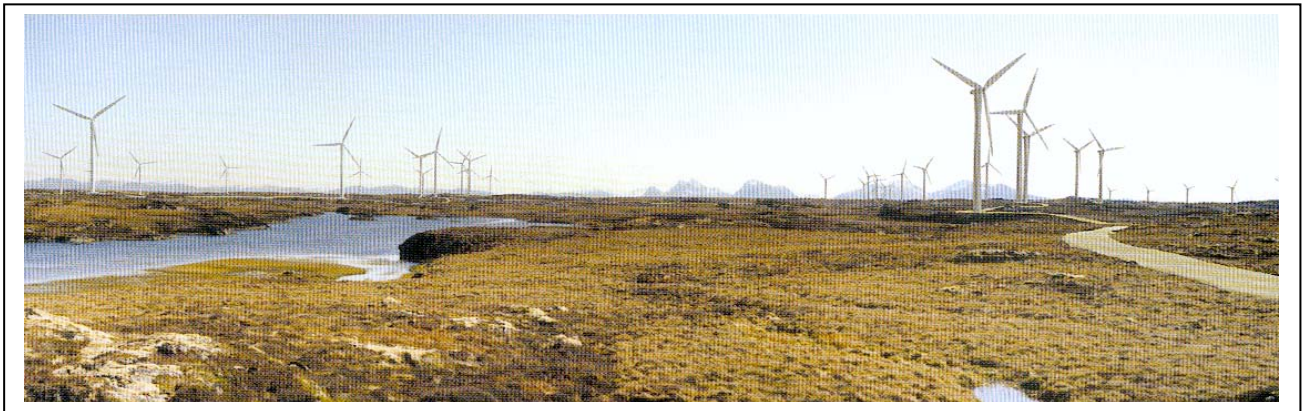




**SMØLA
KOMMUNE**

**AREALDELEN
AV KOMMUNEPLAN**



Visualisering: Statkraft

**KOMMUNEDELPLAN
VINDKRAFT
2000 - 2012**

KOMMUNESTYRET I SMØLA

KOMMUNEDELPLAN VINDKRAFT 2000 – 2012

I medhold til § 20-4 i Plan- og bygningsloven har Smøla kommunestyre i møte den 27.03.01, sak 12/01, vedtatt nevnte kommunedelplan for vindkraft 2000 – 2012.

Iver Nordseth
Ordfører

Per Brennskag
Rådmann

INNHold:

1 INNLEDNING/BAKGRUNN

2 ORGANISERING AV PLANPROSESSEN

- 2.1 Smølaprosjektet
- 2.2 Kommunale vedtak

3 PLANFORUTSETNINGER

- 3.1 Natur/topografi
- 3.2 Befolkning
- 3.3 Næringsliv
- 3.4 Fornminner, kulturminner
- 3.5 Friluftsliv
- 3.6 Nasjonal målsetting for vindkraft

4 PLANGRUNNLAGET

- 4.1 Lovgrunnlaget
- 4.2 Avgrensning
- 4.3 Arbeidsmetoder

5 UTBYGGINGSTILTAKET

- 5.1 Vindkraftverk – teknisk utforming
- 5.2 Veier i vindkraftområdene
- 5.3 Kraftledninger

6 SENTRALE UTFORDRINGER

- 6.1 Meldte områder for utredning av vindkraftverk
- 6.2 Innspill fra grendavise møter/private interesser i perioden 23.02.99 – 08.03.99
- 6.3 Rammer og prioriteringer gitt av kommuneplanutvalget.
- 6.4 Utredede områder
- 6.5 Betydning for Smølasamfunnet
- 6.6 Sentrale konflikter vindkraftområde 1
- 6.7 Vindkraftområde 2

7 DELPLANFORSLAGET

- 7.1 Målsetning
- 7.2 Kommunens planforslag
- 7.3 Delplankart
- 7.4 Bestemmelser og retningslinjer for arealbruken

8 VEDLEGG

1 INNLEDNING/BAKGRUNN

I 1997 ble spørsmålet om en større utbygging av vindkraftverk på Smøla aktualisert av flere interesserte utbyggere, og i 1997 og 1998 leverte 3 utbyggere meldinger om planlegging av store vindkraftverk på hver sine områder. Til sammen utgjorde kraftverkene en installert effekt på 350 MW, og arealene som skulle utredes omfattet ca. 80 km², eller 35 % av fast-Smøla sitt totale areale.

En slik storskala utbygging av vindkraftverk og overføringslinjer utfordrer mange sider ved smølasamfunnet og krever arealavklaringer innenfor store fra før uberørte områder. Behovet for å gjennomføre en best mulig planlegging og konsekvensutredning i forhold til mange tema meldte seg.

En stor del av befolkninga på Smøla er sysselsatt i jordbruk og fiske. Rasjonaliseringsmålsettingene innenfor landbruk og fiskeri har satt smølaværingen under press. Nye arbeidsplasser må utvikles dersom folketallet skal kunne opprettholdes. Ungdommen som skal sikre smølasamfunnet i framtida flytter ut. Det er derfor viktigere enn noen gang å få til en positiv næringsutvikling på Smøla. En utbygging av vindkraftverk vil kunne være en av grunnpilarene for en slik positiv næringsutvikling, både direkte og indirekte i form av ringvirkningsprosjekter. De kompetansearbeidsplasser som kan skapes omkring denne aktiviteten vil være viktig for smølasamfunnet.

Nærmere 2/3 av områder på Smøla bedømmes å ha lokal, nasjonal eller internasjonal verneverdi miljø- og naturfaglig sett. Verneinteressene har fram til i dag vært statlig forvaltet gjennom sentral enkeltsakbehandling av tiltak som har berørt verneinteressene. Verneplan er ikke fastsatt for Smøla. Manglende avklaring og avgrensning rundt vernespørsmålet har til dels virket negativt på næringsutviklingen, da "føre-var prinsippet" er blitt lagt til grunn i stor grad.

En av de store utfordringene smølasamfunnet står overfor i dag er derfor å få avklart arealbruken i forhold til vern og næringsmessig utnytting. Det kreves også en avklaring mellom vern og ressursutnytting i tilknytning til jakt og fiske.

2 ORGANISERING AV PLANPROSESSEN

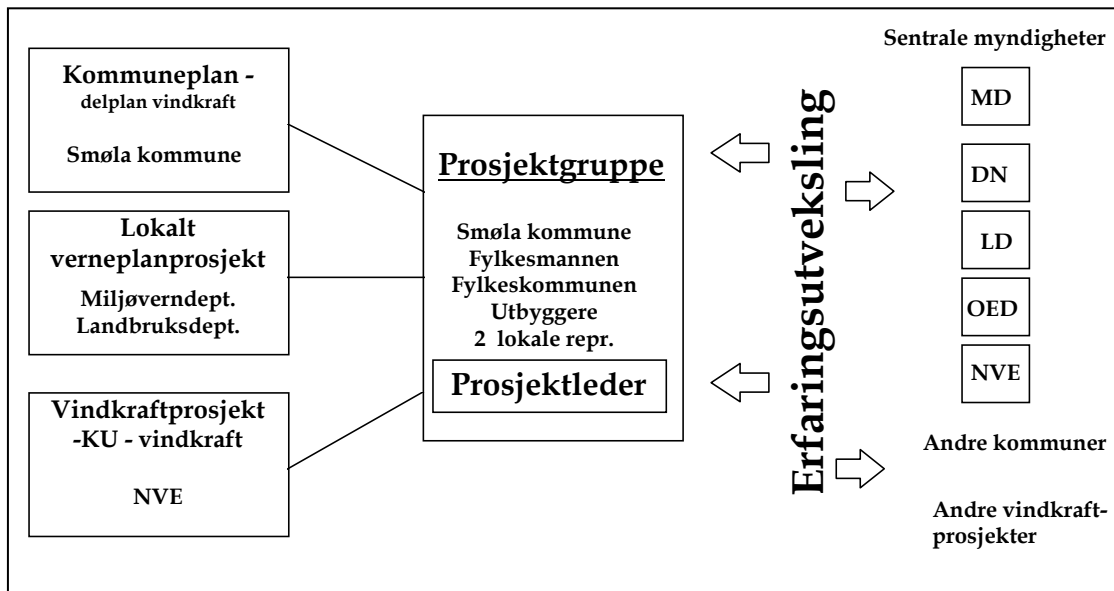
2.1 Smølaprosjektet

Vindkraftplanene på Smøla, sammen med de utfordringer som er knytt til verneinteressene og næringsutvikling, forsterka behovet for å samordne og gjennomføre flere planprosesser samtidig. Som følge av dette vedtok kommunestyret 02.07.98, sak 53/98, å igangsette Smølaprosjektet. Smølaprosjektet har hatt som målsetning å legge grunnlaget for rasjonelle og helhetlige beslutninger om areal- og ressursutnyttelse på Smøla gjennom samarbeid og samordning av utrednings- og planprosesser tilknyttet

- verneplan som inkluderer jordbruksmessige utfordringer
- rullering av kommuneplanens arealdel med delplan vindkraft
- planlegging vindkraft, konsesjonssøknader og konsekvensutredninger

Prosjektet har vært et samarbeidsprosjekt mellom sentrale, regionale og lokale myndigheter, utbyggere og lokale organisasjoner. Et viktig element har vært å forankre prosessen lokalt. Prosjektleder og styringsgruppe har hatt som oppgave å samordne framdrift og prosesser, sørge for lokal forankring og medvirkning, bidra til avklaringer og konfliktløsning og drive informasjon.

Den skjematiske oversikten viser planprosesser og organiseringen av prosessene.



Ordføreren har vært prosjektets øverste ansvarlige. Prosjektleder i hel stilling har hatt arbeidssted på Smøla Rådhus.

Prosjektgruppa har vært sammensatt av representanter fra sentrale, regionale og lokale myndigheter, utbyggere, grunneiere og lokale friluftinteresser.

2.2 Kommunale vedtak

Formannskapet vedtok i møte 16.12.97, sak 128/97, å igangsette arbeidet med utarbeidelse av kommunedelplan for vindkraft og rullering av kommuneplanens arealdel. Melding om rulleringen ble gitt i des. 97 samtidig med NVE sin melding om planlegging av vindkraftverk på Smøla. Kommunedelplan for vindkraft har vært utlagt til offentlig høring to ganger i tidsrommene 15.09.00 – 25.10.00 og 25.01.01 – 28.02.01. Smøla kommunestyre vedtok delplanen i møte 27.03.01.

3 PLANFORUTSETNINGER

3.1 Natur/Topografi

Smøla kommune fordeler seg på ca. 4000 øyer, der den vesentlige delen av befolkningen er bosatt langs stranda rundt fast-Smøla, Frostadheiaområdet, Veiholmen og Kuløy/Edøy. Selve fast-Smøla utgjør et areale på 214 km². Den samla strandlinjen utgjør en lengde på 1470 km, nesten fjerdeparten av den samla strandlinjelengda i Møre og Romsdal. Landskapet er vegetasjonsfattig og klimaet er typisk kystklima med mye nedbør og vind.

Naturverdiene på Smøla utmerker seg på mange måter både nasjonalt og i internasjonal sammenheng, særlig myrbotanisk, for sjø- og kystfugl og når det gjelder fellesbegrepet våtmarker. Det rike artsutvalget og mengder av fugl, forekomster av ulike plantesamfunn og naturtyper og inngrepsfrie naturområder, gjør at mange mindre og større områder er spesielt verdifulle og interessante i vernesammenheng. Det finnes flere forekomster av sjeldne og truede fuglearter, såkalte rødlistede arter, som Norge har et spesielt internasjonalt ansvar for å verne.

Kommunens særegne topografi og rike fauna bidrar til at forholdene for friluftsliv, jakt, fiske og turisme er svært gode.

3.2 Befolkning

Folketallet er på omlag 2500 innbyggere og har i de siste 20 år vært synkende. Alderssammensetningen forskyves parallelt slik at det blir flere eldre og færre yngre innbyggere. Dette medfører at den yrkesaktive delen av befolkningen reduseres. En negativ flyttebalanse forsterker denne tendensen. Kvinneandelen av befolkningen er negativ.

3.3 Næringsliv

Hovedsysselsettingene i kommunen er knyttet til primærnæringene jordbruk, fiske og havbruk. 20 % er sysselsatt innenfor jordbruk, 40 % innenfor fiske, fiskeforedling og havbruk. Det finnes noe mekanisk industri i kommunen, der Tallmek Smøla er størst med 30 ansatte. Ca. 15% er sysselsatt innenfor privat service. I forretningscenteret på Hopen er det etablert et relativt bredt vare- og servicetilbud. Utviklingen av reiselivsnæringa er et prioritert satsingsområde.

3.4 Fornminner, kulturminner

Kystkulturen på Smøla er rik og har forankring lang tid tilbake i tiden. Fornminner og kulturminner kan deles inn i følgende hovedgrupper:

- Rundt hele Smøla og delvis innover øya er det funnet spor etter bosetting fra steinalder til nyere tid. I sjøområdet rundt Kuliøya og Edøy er det registrert arkeologiske gjenstandsmateriale på sjøbunnen. Særlig på Smølas vest- og nordside er det registrert flere fredede seilskutevrak.

- Arbeidet med å registrere og bevare gamle tufter, bygninger, brygger og bruk har pågått i flere år.
- Smøla har et kulturlandskap som er svært gammelt. Som følge av en nasjonal registrering av verdifulle kulturminne i Norge ble Sørvest-Smøla i 1995 klassifisert som årets kulturminne i Norge.

3.5 Friluftsliv

Det er utarbeidet en tematisk kommunedelplan for anlegg og områder for idrett og friluftsliv i kommunen. I denne heter det blant annet, sitat:

”Smøla har med sine mange ubebodde områder og sin skjærgård et godt utgangspunkt for friluftsliv. Rein luft og reint hav gir mulighet for et variert aktivitetstilbud. Smøla har videre et rikt fugleliv og en særegen fauna. Jakt er aktuelt på småvilt og fugl, særlig gåsejakt.

Hjortejakt foregår også i begrenset utstrekning.

Reiselivsnæringa er i startfasen, og vil i stor grad satse på å bearbeide de naturgitte rammebetingelser.

Målsettinga er å gjøre de store friluftsområdene attraktive og tilgjengelige for alle gjennom bevaring og tilrettelegging.

Planer om avsetting av ca. 45 km² areal til vindkraftformål vil muligens redusere friluftsliv-verdien, altså opplevelsesverdien. Men på den annen side vil vindkraftprosjektet medføre at det vil bli bygd 30 km med vei innover i Smøla som vil lette tilgjengeligheten til store friluftsområder.”

3.6 Nasjonal målsetting for vindkraft

De siste årene har produksjonen av elektrisk kraft vært lavere enn forbruket i Norge.

Kraftunderskuddet har vært dekket ved import av kullkraft og kjernekraft fra våre naboland. I St.meld. nr. 29 (1998-99) ”Om energipolitikken”, har regjeringen gitt signal om økt satsing innenfor utbygging av vindkraft. Målsettingen er en årlig produksjon på 3 TWh vindkraft innen 2010.

4 PLANGRUNNLAGET

4.1 Lovgrunnlaget

Følgende lover kommer spesielt til anvendelse ved planlegging og søknad om bygging av vindkraftverk:

- Plan- og bygningsloven. Krav til arealplanleggingen, konsekvensutredning av tiltaket, og tillatelse til gjennomføring.
- Energiloven Konesjonsplikt og konsekvensutredninger.
- Naturvernloven Avklare forholdet til naturmiljø og vern.
- Kulturminneloven Avklare om automatisk fredede kulturminne berøres.
- Næringsmiddeloven Avklare forholdet til drikkevannskilde og nedslagsfelt
- Forurensningsloven Avklare forhold til miljøforurensning (støy, visuell forurensning)
- Friluftlivsloven

4.2 Avgrensning

Delplan vindkraft 2000 – 2012 omfatter 2 områder til vindkraftverk, delområde 1 og delområde 2, og trase for overføringslinje. For det øvrige arealet gjelder vedtatt arealplan fra 02.09.93, Kst 80/93.

Rullering av kommunens arealdel er vedtatt å skje i løpet av høsten 2000/våren 2001.

Rulleringen vil skje parallelt med fylkesmannens utarbeidelse av forslag til verneplan med områder til naturreservat og landskapsvern.

4.3 Arbeidsmetoder

Arbeidet med kommunedelplan vindkraft har gått parallelt med planleggingene og konsekvensutredningene innenfor vindkraft og verneplanarbeidet.

Gjennom en åpen kommuneplanprosess og utredningene omkring vindkraft og verneplan samordnet gjennom Smølaprosjektet har en i fellesskap forsøkt å avklare områder til vindkraftverk som er minst konfliktfylte.

Medvirkning fra organisasjoner og enkeltpersoner, og samarbeid med statlige og fylkeskommunale fagmyndigheter, har vært vektlagt. Kommunen har underveis i prosessen drøftet viktige og prinsipielle spørsmål og avklart rammer og utfordringer, og har kommet med klare signaler overfor utbyggerne og verneplanmyndighetene underveis. Gjennom Smølaprosjektet og fra utbyggerne og Fylkesmannens miljøvernavdeling er kommunen blitt holdt løpende orientert om vindkraftutredningene og verneplanarbeidet.

Oversikt over kommunale behandlinger:

- Høringsuttalelse til Statkrafts melding om utredning av vindkraftverk, møte 31.03.98, kommuneplanutvalget sak 1/98.

- Kommunens målsetting ved kommuneplanrulleringen, møte 03.11.98, formannskapet sak 96/98.
- Høringsuttalelse til NEAS, Statoil og Norsk Hydro sin melding om utredning av vindkraftverk, møte 09.02.99, kommuneplanutvalget sak 1/99.
- Organisering og viktige tema i tilknytning til åpne møter, møte 23.02.99, kommuneplanutvalget sak 2/99.
- Rullering av kommuneplanens arealdel 1999 – 2011, foreløpige vedtak om arealbruk og prioriteringer, møte 22.06.99, kommuneplanutvalget sak 3/99.
- Høringsuttalelse til Ørntua Vindkraftverks søknad om konsesjon for 3 stk. pilotmøller, møte 22.06.99, kommuneplanutvalget sak 4/99.
- Høringsuttalelse til Ørntua Vindkraftverks melding om utredning av vindkraftverk, møte 22.06.99, kommuneplanutvalget sak 5/99.
- Uttalelse til valg av kraftledningstrase mellom vindmølleparken og Edøya, møte 30.11.99, kommuneplanutvalget sak 6/99.
- Høring av konsekvensutredninger og konsesjonssøknader fra Statkraft SF og Nordmøre Energiverk AS, møte 06.04.00, kommunestyret sak 21/00.

Planlegging omkring vindkraftverk, naturvern, landskapsvern, landbruk og kommuneplanens arealdel går etter ulike lovverk og med ulike beslutningsmyndigheter. Parallell planlegging samordnet gjennom Smølaprosjektet, og derav fastsettelse av viktige beslutningspunkt, har hatt avgjørende betydning for å kunne avklare og avgrense hvilke arealer som er best egnet å avsette til vindkraftformål avveid i forhold til økonomi, miljø-, natur- og samfunnsmessige interesser.

Konfliktavklaringer har delvis skjedd i møter i prosjektgruppen for Smølaprosjektet, og ved møter mellom grupper av prosjektdeltakere. Det har vært avholdt flere avklaringsmøter med fylkesmannens miljøvernnavdeling, NVE og utbyggerne.

Da flere utbyggere meldte interesse for utbygging av vindkraftverk på Smøla, tok kommunen initiativ til et omfattende grunneiersamarbeid. Det ble etablert sju grendalag der alle innbyggerne var representert. Det ble videre etablert et grunneierutvalg der grendautvalga er representert ved lederne. Grunneierutvalget har valgt et forhandlingsutvalg som har framforhandla utkast til avtale mellom utbyggere og den enkelte grunneier.

Hensikten med denne organiseringa har vært todelt:

1. Skape kanaler for lokal deltakelse i prosessen rundt vindkraftutbygginga gjennom grendautvalga.
2. Gjennom samarbeid å styrke grunneierne i forhandlingene med vindkraftutbyggerne, og utforme solidariske prinsipper for fordeling av den økonomiske kompensasjonen.

Informasjon til lokalbefolkning, grunneierne og friluftinteressene er blitt gitt gjennom flere åpne eller avgrensede møter, gjennom media, flygeblad, internett eller direkte kontakt.

Grunneier- og friluftinteressene har dessuten vært representert i Smølaprosjektets prosjektgruppe, og har dermed hatt stort innsyn i prosessene.

Alle aktører, både Smølaprosjektet, kommunen, Fylkesmannens miljøvernnavdeling, utbyggere og grunneierutvalg har aktivt bidratt i informasjonsarbeidet. Av eksempel på informasjon og medvirkning nevnes:

- Egen informasjonsside om Smølaprosjektet i lokalavisa Nordvestnytt, i tillegg til artikler om prosjektet og prosessene.

- Grendavise folkemøter om rullering av kommuneplanen, delplan vindkraft og vindkraftutbyggingsplanene. Møtene ble holdt i samarbeid mellom Smølaprosjektet, kommunen og grendautvalga.
- Utbyggerne har holdt orienterings- og drøftingsmøter med velforeninger, bygdelag, grendautvalg og lag og organisasjoner, i tillegg til møter med berørte grunneiere.
- Informasjonsbrosjyrer om vindkraftplanene til samtlige husstander. Brosjyrene ble utsendt både ved melding og i forbindelse med høring av konsekvensutredninger og konsesjonssøknader.
- Åpne folkemøter i regi av fylkesmannen ved oppstart av verneplanprosessen og senere møter med de berørte grunneiere, kommunen og friluftinteressene.
- Åpne møter i tilknytning til høring av meldingene om planlegging av vindkraftverk og høringen av konsekvensutredninger og konsesjonssøknader.
- Åpent møte om kommunens forslag til arealer for framtidig vindkraftverk og utførelse av overføringslinjer.

I delplanarbeidet er spesielt følgende offentlige dokumenter benyttet:

- Miljøverndepartementets veileder T-1225, Kommuneplanens arealdel
- Norges vassdrags- og energiverk rapport nr. 19, 1998, Vindkraft – en generell innføring.
- SFT-rapport 00:01, Støy fra vindkraft
- Direktoratet for naturforvaltning – håndbok 12, 1997, Naturforvaltning i kommunene.
- Eksempler på danske amts- og lokalplaner.

5 UTBYGGINGSTILTAKET

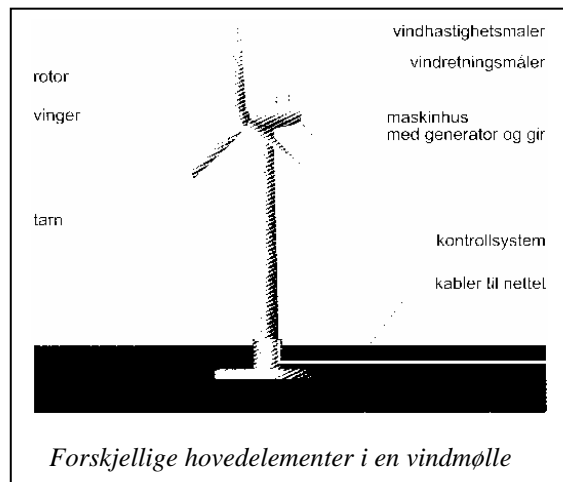
5.1 Vindkraftverk – teknisk utforming

Kommunens målsetning med vindkraftutbyggingen er at den skal skje på en slik måte at den gir størst mulig nytteeffekt for både lokal- og storsamfunnet, og slik at den bidrar på en positiv måte til at Stortingets energimål for vindkraft skal kunne oppfylles. Det legges derfor opp til storskala vindkraftverk med store vindturbiner. Vindkraftproduksjonen på Smøla skal gi betydelig bidrag til el. forsyningen i regionen, og et vindkraftverk med store turbiner vil gi bedre arealutnyttelse enn med små vindmøller.

Vindmøller finnes i mange ulike størrelser og i flere varianter. Det foregår en fortløpende utvikling mot stadig mere vindeffektive og større møller. Innenfor de nærmeste 5 år ser en for seg at det vil være hensiktsmessig å kunne bygge møller med en ytelse på fra 1,5 MW til 3 MW på området. Disse møller vil ha en tårnhøyde på fra 60 til 80 m, og en rotordiameter på fra 70 til 80 m. Høyde opp til vingespiss kan bli inntil 120 m.

Møllene er vindturbiner som produserer strøm når vingene roterer. Vindmøllene består av hovedkomponentene tårn, vinger, maskinhus, generator og transformator. Møllene styres og overvåkes av et felles kontroll- og styringssystem. De mest vanlige møllene består av 3 vingebled. Den elektriske kraften som produseres i generatoren transformeres opp til ønsket overføringsspenning, og overføres via jordkabler fra møllen til vindkraftverkets transformatorstasjon plassert sentralt i parken. Derfra transformeres strømmen opp til høyere spenning for overføring inn på regionalnettets forsyningssystem.

Iht. bestemmelser for sivil luftfart skal et utvalg møller utstyres med rødt markeringslys på toppen av møllen.



5.2 Veier i vindkraftområdet

Byggingen og driftingen av vindmøllene krever at det bygges veier fram til hver vindmølle og oppstillingsplass for mobilkraner ved hver mølle. Fram til vindkraftområdene anlegges felles adkomstvei(er).

Veiene må dimensjoneres for å kunne trafikkeres av tunge og lange transportere. Dette betyr at veiene får en bredde på omlag 5 m, og en største stigning på 14 %.

Det skal legges vekt på å legge veiene mest mulig skånsomt i terrenget, og skjæringer og fyllinger skal dekket til med torv og revegeteres.

Veiene inne i vindkraftområdet vil være stengt for alminnelig motorisert ferdsel. Berørte grunneiere skal ha rett til å benytte veiene.

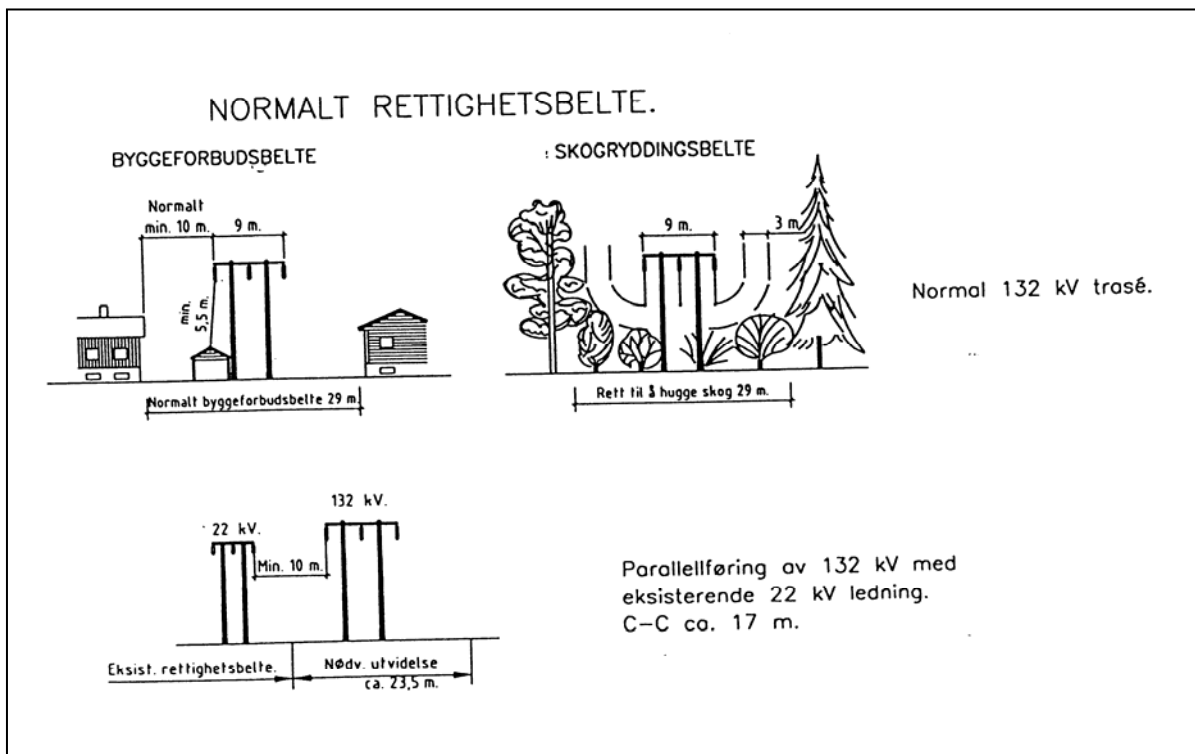
5.3 Kraftledninger

Innenfor vindkraftområdene skjer overføring av elektrisk energi via jordkabelanlegg. Overføringslinjene over land på Smøla vil bli utført som luftlinjer og jordkabelanlegg.

I ”Kraftsystemplan for Møre og Romsdal 1008” er utbygging av vindkraftverk på Smøla omtalt. Maksimal ytelse fra vindkraftverk på Smøla kan etter planen utgjøre fra 150 – 200 MW, alt etter hvilke forsterkninger i regionalnettet som gjøres. Dette betyr at en overføringslinje utført som 132 kV dekker overføringsbehovet til regionalnettet innenfor vårt fylke i nærmeste planperiode.

Tekniske spesifikasjoner for 132 kV-luftledning:

Systemspenning:	145 kV
Driftsspennning:	132 kV
Linjedimensjoner:	3 x feral nr. 240
Faseavstand:	Normalt 4,5 m
Avstand mellom ytterfaser:	Normalt 9,0 m
Mastetype:	Portalmaster av kreosotimpregnert tre, med traverser av limtre
Mastehøyde:	Ca. 15 m.
Klausulert belte:	Ca. 30 m bredde på byggeforbuds- og skogryddingsbelte



Strømforsyningsnettet på Smøla er utført som 22 kV-luftlinjer. På enkelte strekninger vil det være hensiktsmessig å fellesføre eller parallellføre 22 og 132 kV-nettet. Dette vil medføre at klausulert belte økes til ca. 40 m.

6 SENTRALE UTFORDRINGER

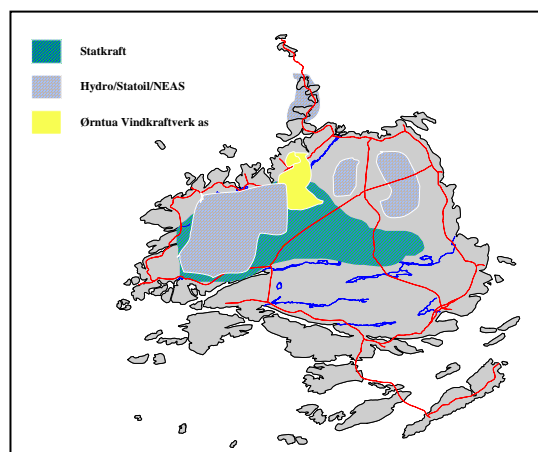
Allerede på meldingsstadiet og i forberedende møter mellom kommunen og utbyggere pekte kommunen på områder som ikke ville være aktuelle å benytte til vindkraftverk av hensyn til naturmiljøer. Dette omfattet først og fremst den sørlige delen av fast-Smøla sør for vassdragene mellom Fugelvågen og Storvatnet, og øyområdet i den sørlige delen av Smøla.

6.1 Meldte områder for utredning av vindkraftverk

Følgende meldinger om planlegging av større vindkraftverk er blitt innsendt til NVE:

Statkraft:

1997: Vindkraftverk på 150 MW, totalt utredningsområde på 57 km² i Smøla vest og Smøla indre beliggende nord for Fugelvågvassdraget. Statkraft gikk senere bort fra den delen av området som ligger øst for fylkesvegen mellom Fugelvågen og Frostadheia. 132 kV overføringslinje til Nordheim trafostasjon på Tustna.



Hydro/Statoil/NEAS:

1998: 3 aktuelle lokaliseringssteder for en vindpark opp til 150 MW; Smøla Nord, Smøla Nordøst og Smøla Vest. Før konsekvensutredningsprogrammet ble fastsatt ble utredningene redusert til 2 alternative lokaliseringer Smøla Nord og Smøla Sørvest med en totalt installert effekt opp til 50 MW. 66 kV overføringsledning til Straumen trafostasjon.

Ørntua Vindkraftverk:

1999: Vindkraftverk på 50 MW og 3 stk. pilotmøller, område Fløvatnet/Langåsen. 66 kV/132 kV overføringslinje fra vindparken til Straumen transformatorstasjon.

Konsekvensutredningsprogram

Omfanget av utbyggingene medførte at disse kom inn under Plan- og bygningslovens bestemmelser om konsekvensutredninger, jfr. kap. VII-a, § 33-2a. I tillegg til at investeringene oversteg forskriftens nedre ramme for å utløse konsekvensutredning ble også spesielle virkningskriterier (røddlistearter) berørt. NVE fastsatte på dette grunnlag utredningsprogrammer overfor hver av søkerne, og Statkraft og Hydro/Statoil/NEAS igangsette sine konsekvensutredninger sammen med de teknisk/økonomiske planleggingene. Ørntua Vindkraftverk AS meldte at de utsatte sin vindkraftplanlegging inntil videre.

NVE stilte senere krav om felles utredning av overføringsledning til Tustna og tilknytning til det regionale kraftsystemet.

6.2 Innspill fra grendavise møter/private interesser i perioden 23.02.99 – 08.03.99

De fleste av de som møtte på møtene ga positive signaler til utbygging av vindkraftverk på Smøla. Flere pekte på at det også kan være andre områder enn de som er blitt presenterte i forbindelse med meldingene som kan være aktuelle. Fra gardbrukerne på Rokstad ble det foreslått, jfr. skriv fra Fylkesmannens landbruksavdeling 06.04.99 på bakgrunn av møte med grunneier, at det meldte området for vindkraftverk i Smøla Nordøst burde utvides sørover mot Storvatnet. Gardsbruka har store arealer dyrkbar jord i myrområdene mellom Rokstad og Ny Jord-felta, som krever veiutløsning før de kan tas i bruk. Utbygging av veier i området kan derfor organiseres som et samarbeidsprosjekt mellom flere involverte interesser; grunneiere, utbyggere av vindkraftverk og kommune. Offentlige midler kan bidra til å finansiere den infrastruktur som veiene representerer.

I tilknytning til vindkraftplanene på den vestlige delen av Smøla mottok kommunen tidlig i planfasen innspill fra grunneiere og Smøla sauavslag om behovet for og nytten av å få tilgang til beiteområder via veiutløsninger innover øya. Behov for områder til beiting gjelder både sau og storfe, og betydelige nye eller tidligere benyttet arealer kan med enkelhet opparbeides til beiteområder.

På samtlige møter ble det fokusert sterkt på de negative visuelle og miljømessige sidene ved overføringslinjene fra vindparkene over Smøla. Det ble framsatt et sterkt ønske om å få lagt mest mulig av linjene som kabel, og best mulig samordning av nye og eksisterende linjer slik at en slipper å ha en "skog av master" over Smøla, jr. uttalelser fra Innsmøla Vel.

6.3 Rammer og prioriteringer gitt av kommuneplanutvalget

I møte 22.06.99 gjorde kommuneplanutvalget noen foreløpige vedtak om arealbruk og prioriteringer, og noen retningslinjer for den videre planleggingen. Senere i planfasen fulgte kommunen opp med nye vedtak.

Kommuneplanutvalgets prioriteringer og retningslinjer gitt i møte 22.06.99, sak 3/99:

Arealer til vindkraftverk:

Det avsettes areale til vindkraftverk som vist på plankart dat. 22.06.99. Kommunen forutsetter at områdene bygges ut rekkefølgevis, og utbyggingsrekkefølgen settes slik:

Område	Beskrivelse	Utbyggingsrekkefølge
1	Smøla Sørvest, areale ca. 30 km ²	1
2	Smøla Øst, areale ca. 10 km ²	2
3	Smøla Nordvest, areale ca. 5 km ²	3

Område 1, Smøla Sørvest:

Området er på ca. 30 km². I vest strekker området seg til den gamle kommunevegen, i øst mot Korsvatnet og i sør mot fylkesvegen over Toppmyran og riksvegen vestover. Området vil kunne gi plass for et stort vindkraftverk på omkring 200 MW.

Avstand fra yttergrensen til beboelse er min. 500 m, hovedsakelig ca. 1 km.

5 hytter ligger i områdets yttergrense; ved Litlnesvatnet, Kvernavatnet og 2 stk. nord for Fugelvågen. 1 hytte ligger inne i området, syd for Dyrnesvatnet.

Syd for området ligger friluftsparken Kvistvågen, og mellom parken og Dyrnesvatnet gjennom Seterdalen går en merket turløype. Utbyggingen i området bør hensynta denne turstien. Friluftinteressene må derfor spesielt tas med på råd ved utarbeidelsen av reguleringsplan for vindkraftverket hvor plassering av veier og vindturbiner detaljbestemmes.

Avgrensningen av området mot øst går noe inn på arbeidsgrensen for foreslåtte naturreservat 3, men dette antas å utgjøre en begrenset interessekonflikt.

Område 2, Smøla Nordøst.

Området er på ca. 10 km². Området ligger på begge sider av fylkesvegen mellom Frostadheia – Gjevika, og strekker seg i nord til Store Setervatnet og i sør til Storvatnet.

Parken ligger i myrområde, og grenser flere steder opp til oppdyrkede jordbruksarealer på Frostadheia, Nordvika og Rokstad. Gardsbrukene i disse områdene har behov for å ta i bruk myrområdene inne i det foreslåtte vindkraftområdet, og veisystemet vil kunne planlegges og bygges for å dekke behovet for både vindkraftanlegget og driftsveier for jordbruket.

I tråd med innspill fra gardbrukere på Rokstad, trekkes området noe inn på arbeidsgrensene for verneområdet nord for Storvatnet, men interessekonflikten antas å være begrenset.

Foreslåtte hytteområde ved Storsetervann tas ikke inn i kommuneplanens arealdel, dette området bør prioriteres til vindkraftformål.

Område 3, Smøla Nordvest.

Området er på ca. 5 km², og strekker seg fra Fløvatnet sydover til område 1, Smøla Sørvest. Mot øst grenser området til Hopenvassdraget, mot vest til Brennskaget.

Området ligger mellom foreslåtte naturreservat 3 og 4, og utgjør en utvidelse nordover av område A. Med hensyn til beliggenhet i forhold til beboelse og naturverninteresser bør dette området komme etter område 1 og 2 i utbyggingsrekkefølge.

Andre områder.

Det foreslås ikke å avsette områder for vindkraftverk langs veien ut til Veiholmen eller i område mellom Hopen og Frostadheia som det er gitt melding for. Et vindkraftverk langs veien ut til Veiholmen har flere miljø- og opplevelsesmessige betenkeligheter, og vil medføre at beboere på nordlige deler av Smøla vil oppleve vindturbiner i "alle" synsretninger.

De foreslåtte områdene utgjør til sammen et areale på 45 km², og vil med en god arealutnyttelse kunne gi plass for vindkraftverk med samlet effekt på inntil 400 MW. Det synes derfor ikke nødvendig å vurdere ytterligere arealer til vindkraftformål i denne planperioden.

Trase for høyspentlinje/-kabler fram til vindkraftområdene:

Generelt må en legge opp til at nye luftlinjer følger eksisterende linjetraseer, og at det om mulig foretas opprydding på linjene. Inne i vindkraftområdene bør det ikke oppføres luftlinjer.

For område 1, Smøla Sørvest, bør det legges opp til et sentralt tilknytningspunkt. Over Fuglvågsvassdraget og et stykke inn mot Røkmyra legges jordkabel. Det er ikke ønskelig med luftspenn over Røkmyra langs riksvegen mot Hinnåa, her bør en heller velge en trase som skrår i retning sør/øst over Røkvatnet og mot fordyrkarlaget sin veg mot Holmsvassmyra. Beliggenhet og retning på denne traseen vil gi færre uheldige virkninger visuelt enn luftlinje langs riksvegen.

Kommuneplanutvalget har forventninger til utredningen av ny 132 kV-linje fra Nordheim til Fastsømøla. Kulturlandskapet i øyområdet mellom Edøya og Fastsømøla langs riksvegen er svært sårbart, og dagens 2 luftlinjer inntil trafostasjonen på Straumen virker skjemmende. Ved anleggelse av ny 132 kV-linje må rydde opp i eksisterende skjemmende linjer. Det må ikke anlegges ytterligere flere luftlinjer i området.

I møte 30.11.99, sak 6/99 gjorde kommuneplanutvalget nytt vedtak om utførelse av kraftledningene:

I valg mellom to hovedalternativer for kraftledninger mellom vindparken og Edøya, velges hovedalternativ I, linjetrase fra vindparken over Fuglvågsvassdraget og Røkmyran via Rangneskrysset til Edøya.

Innenfor valgte trase I velger flertallet linja fra vindparken langs Rv 669 til Hinnåa og videre langs eksisterende trase til Rangneskrysset. Det forutsettes at det foretas en samordning mellom eksisterende 22 kV linjetrase og ny 132 kV linjetrase fra Hinnåa til Fredly slik at en unngår skjemmende parallelltraseer.

Kommuneplanutvalget ønsker primært at området fra vindparken til Hinnåa og området fra Rangneskrysset til Edøya skal legges som kabel.

På grunn av landskapets egenart og kulturhistoriske betydning holder kommuneplanutvalget fast ved sitt absolutte krav om kabling av alle linjer fra Hestøya over Kuløya og Edøya.

Kommuneplanutvalget går også primært inn for Statkrafts alternativ Bb fra Rangneskrysset til Hestøya. Dette innebærer en sanering av dagens to luftlinjer, samt at ny 132 kV linje og ny 22 kV linje legges i kabel. Traseen går i sårbart kulturlandskap langs innfartsåra til Smøla tett ved riksvegen, slik at den er svært synlig for alle som kommer til eller reiser fra Smøla. En vil derfor oppnå mye ved å fjerne luftlinjene og legge kabel. Dersom dette alternativet av ulike grunner ikke velges, krever kommuneplanutvalget at det foretas en opprydding og samordning av linjene, slik at eksisterende 66 kV-linje og ny 132 kV-linje legges i samme masterekke i samme høyde.

Kommuneplanutvalget ønsker også kableing fra vindparken til Hinnåa, subsidiært over Fuglvågen til Hinnåa. Et luftspenn over Fuglvågen og langs Rv 669 over Røkmyran vil gå i et område uten luftlinjer i dag, og vil gripe forstyrrende inn i et forholdsvis urørt landskap. Kabling på dette strekket gis prioritet etter kabling fra Rangneskrysset til Hestøya.

6.4 Utredede områder

På bakgrunn av meldingene om planlegging av vindkraftverk og overføringslinjer fastsatte NVE i 1998 og 1999 konsekvensutredningsprogrammer etter Plan- og Bygningslovens §33-4 og forskrifter om konsekvensutredninger.

I januar 2000 forelå følgende konsesjonssøknader om vindkraftverk på Smøla hos NVE sammen med konsekvensutredninger fra Statkraft og NEAS/Norsk Hydro:

Statkraft: Søknad om konsesjon for et vindkraftverk på inntil 150 MW utbygd i to etapper i området Smøla Sørvest. Etappe I på 40 MW, og etappe II på 110 MW. Søknaden innbefatter også en ny 132 kV overføringslinje fra vindkraftverket til transformatorstasjonen på Nordheim.

NEAS: Søknad om konsesjon for et vindkraftverk på inntil 40 MW i området Smøla og ny 132 kV overføringslinje fra vindparken til transformatorstasjonen på Straumen.

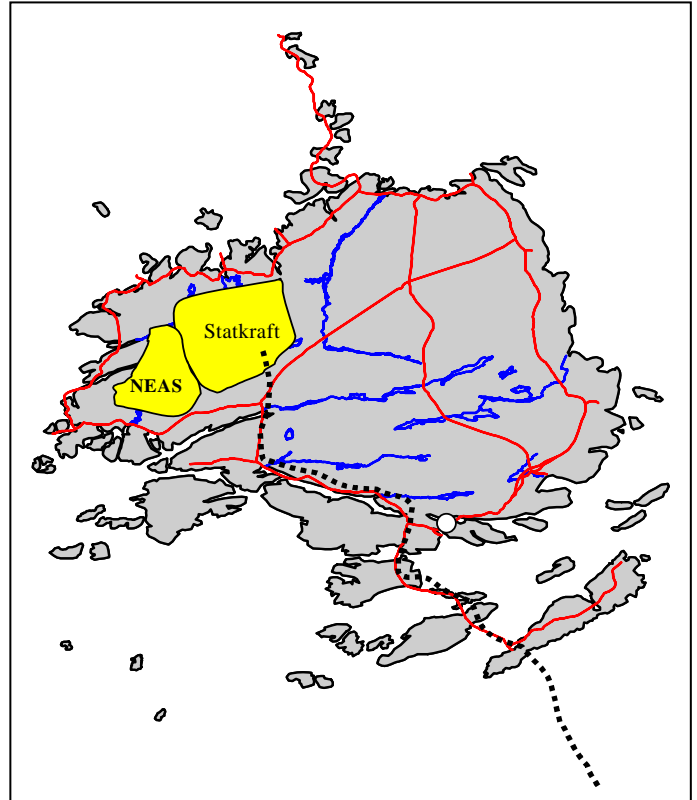
Ørntua Vindkraft AS: Søknad om konsesjon for et pilotprosjekt på tre møller.

Statkraft og NEAS/Norsk Hydro har gjennomført konsekvensutredninger for sine omsøkte utbygginger. Følgende tema er utredet:

- Miljø:*
- Landskap
 - Flora, geologiske forhold
 - Fugl
 - Annen fauna
 - Kulturminner og kulturmiljø
 - Støy
 - Refleksblink og skyggekastning
 - Forurensning og avfall
 - Elektromagnetiske felt

- Naturressurser:*
- Landbruk

- Samfunn:*
- Næringsliv og sysselsetting
 - Kommunal økonomi
 - Sosiale og kulturelle forhold
 - Friluftsliv/reiseliv



Områder og overføringslinjer konsesjonssøkt og konsesjonsutredet av NEAS og Statkraft

Konsekvensutredningene framgår av rapporter opplistet i litteraturlisten under VEDLEGG.

I forhold til de meldte områdene er de konsekvensutredede områdene blitt reduserte. Avgrensning av områdene skjedde etter hvert som utredningene pågikk og en fikk bedre kunnskap om interessemotsetningene, og som resultat av kommunens signaler underveis. Gjennom Smølaprosjektet ble interessene og konflikten drøftet, og de best egnede områdene for vindkraftverk og overføringslinjer med minst konflikter i forhold til andre interesser utpekt.

Konsekvensutredningene og konsesjonssøknadene har vært ute til offentlig ettersyn våren 2000.

6.5 Betydning for Smølasamfunnet

I konsekvensutredningene konkluderes det med at tiltaket ikke vil medføre så store aktiviteter i hverken anleggs- eller driftssammenheng at dette vil påvirke sosiale og kulturelle forhold i lokalsamfunnet.

Økonomisk vil etablering av vindkraftverk i kommunen gi muligheter for inntekter og næringsutvikling. Bl. a.:

- Sysselsetting i anleggsfasene, entreprenører, leveranser, andre tjenester
- Mulighet for å utvikle lokal delproduksjon, lokal vindkraftindustri.
- Kompetansearbeidsplasser , 6-8 driftspersoner ved et kraftverk på 150 MW.
- Mulighet for å utvikle lokal fagopplæring/-utdanning.
- Leieinntekter til grunneierne
- Kommunal inntekt gjennom eiendomsskatt og andre skatteinntekter
- Muligheter for å utvikle naturfaglig senter i tilknytning til høsting av erfaring med vindkraftverkets betydning på miljø og natur.
- Opplevelsessenter vindkraftverk
- Profilering som ”grønn” miljøkommune
- Forbedret infrastruktur (veier, kaier).

6.6 Sentrale konflikter vindkraftområde 1

Med grunnlag i konklusjonene i de mange fagrapporter (konsekvensutredninger), høringsuttalelser og andre innspill synes følgende konflikter/hensyn å være mest framtreddende for vindkraftområde 1:

Landskap/visuelle forhold.

I konsekvensutredningene og gjennom høringene er vindmøllenes oppstillingsmønstre drøftet. Møllene kan enten plasseres i uregulære mønstre der møllene plasseres i forhold til områdets topografi, eller i regulære mønstre. Der landskapet er flatt (danske forhold) er regulære mønstre klart å foretrekke av visuelle hensyn, men i kupert terreng blir forholdene forskjellige. I den østlige delen av vindkraftområde 1 er terrenget flatere, og en rekkeoppstilling ville vært å foretrekke. Lenger vestover blir terrenget mere kulleete, og en oppstilling tilpasset topografien vil iflg. konsekvensutredningene være best. Det konkluderes

videre med at ett enhetlig oppstillingsmønster må følges for hele vindkraftområdet, og ut fra en helhetsvurdering synes det best å velge et uregulært mønster der møllene følger linjene og høydedragene i terrenget.

Utbyggerne for sin del påpeker også at det vil være mest lønnsomt og visuelt best å plassere møllene etter terrenget. Ved å følge de naturlige høydeformasjonene i landskapet vil møllene og tilførselsveiene enklere kunne fundamenteres på fjell, møllene vil følge linjene i terrenget, og tårnhøyden og navhøyde blir tilnærmet lik.

I tilknytning til utførelsen av møllene har fargesetting, form, vingehastighet og antall rotorblad betydning for hvordan vi opplever møllene. Erfaringer viser at farge fra hvit til lys grå er å foretrekke, saktegående vinger oppleves bedre enn hurtiggående og 3 rotorblad oppleves bedre enn 2.

Fra Vestsmøla Vel og beboere på Vestsmøla er det kommet anmodning om å trekke vindkraftverket i god avstand fra bebyggelsen med hensyn til de visuelle forhold og støy. En del konsesjonssøkte mølleplasseringer nord for Dyrnesvatnet og øst og sør for Skomsøyvågen blir liggende for nær bebyggelsen. Siden en har godt med areale til vindkraftverk på Smøla, bør en sikre en tilstrekkelig avstand mellom bebyggelse og vindkraftverket for å unngå eller minimalisere ulemper med "vingesveip", vindpark plassert innenfor "dominanssone" eller generende støy i oppholdsområder. I en avstand fra møllene på 10-12 ganger høyden på møllen vil den ikke lenger være visuell dominerende, dvs. oppta hele synsfeltet. Med en møllehøyde på 70 m utgjør dette en avstand på 840 m. I kommunens forslag til avgrensning av vindkraftområde 1 vil avstanden til bebyggelsen på Råket, Dyrnes og Storneset min. bli 1,5 km, mot Skomsøyvågen og Steinsøyeneset 1,0 km. Noen boliger vil bli liggende nærmere, i Skomsøyvågen kan avstanden bli 700 m.

5 hytter beliggende nær eller i vindkraftområdet blir liggende innenfor visuell dominanssone.

Det er innkommet mange uttalelser om å ikke legge luftlinjer over kulturlandskap eller inngrepsfrie naturområder. Her må det legges mye i å få overføringslinjene utført som jordkabler. Vindkraftverket må naturlig nok legges godt synlig og i inngrepsfrie områder, og det må derfor ut fra en sum-tenkning tilstrebes å utføre overføringslinjene på en måte som medfører minst mulig ulempe for naturmiljøet og visuelle forhold.

Bygging av nye linjer må også kunne resultere i opprydding i eksisterende skjemmende luftlinjer over kulturlandskapet langs riksvegen mellom Fastsmøla og Kuli.

Støy

Lyd fra vindmøller består av mekanisk og aerodynamisk generert lyd. Mekanisk lyd fra gir og generator, aerodynamisk lyd fra luft som passerer rotorblad (vingesus). Lyd fra vindmøllene varierer etter mølletyper, og forbedringer i konstruksjonen i de siste generasjoners møller har ført til lavere mekanisk støy.

Generelt ligger støyen fra en mølle som ligger 6 ganger rotordiameteren (dvs. avstand på 500 m) under Statens Forurensningstilsyns retningsgivende støygrenser for boligbebyggelse.

Områdene Steinsøyeneset, Skomsøyvågen, Dyrnes og nordover kan få hørbar støy fra vindmøllene ved vind fra sør-øst og sør-vest. Plassering av vindkraftområdet i en avstand av hovedsakelig 1,5 km fra bebyggelsen vil ikke gi støy som utgjør noe miljøproblem. Dessuten vil lyd fra vind og havbærer utgjøre en bakgrunnsstøy som i storparten av periodene vil overstige lyden fra vindkraftverket.

5 hytter nær opp til og i vindkraftområdet vil i lengre perioder bli utsatt for støy over SFTs anbefalte maksverdi på 35 dB(A) på natt.

Friluftsliv

Nærområdet mellom Råket/Dyrnes og Dyrnesvatnet benyttes som friluftsområde og turområde for beboerne i området. Plassering av vindmøller i området vil forringe turområdet.

Friluftslivsorganisasjoner anfører at et viktig inngrepsfritt naturområde vil bli ødelagt ved utbygging av vindkraftverk i området Smøla Sørvest. Smøla IL som organiserer turorientering på Smøla vurderer ikke tiltaket å medføre negativ totaleffekt på turaktiviteten i området.

Det kommunale friluftsområdet i Kvistvågen vil bli liggende nær opptil vindkraftområdet og vil sannsynlig miste noe av sin verdi.

Kulturminner/-miljøer

I nærområdet syd for Dyrnes er det registrert mange kulturminner, bl.a. steinalderboplasser. Vindkraftverket vil påvirke disse kulturminnene og kulturmiljø på Dyrnes mindre ved å trekke møllene lengre sydover.

Konflikten med kulturminner og kysttilknytt kulturmiljø er større vestover i vindkraftområdet enn i den østlige delen.

I området Gjelbergvann vil vindkraftverket bli godt synlig fra Gjelberg og Ersnes gravsteder, og vil kunne oppfattes som forstyrrende i forhold til gravstedene.

Fugl

Området er leveområde for flere sårbare og truede fuglearter, og har en spesiell tetthet av hekkende havørn. Fagrapportene og høringsuttalelsene drøfter særlig hvilke negative konsekvenser vindmølleparken og luftlinjene kan medføre for havørnbestanden, sangsvaner, smølalirype og smålom. I vindmølleparken og i et belte rundt denne antas de største konfliktene å være fortrennings- og forstyrrelseseffekt. Naturverninteressene og miljøvernmyndighetene mener utredningene er mangelfulle, men at det samtidig er vanskelig å fastslå konsekvensene for fugl siden en nasjonalt ikke har særlige erfaringer med virkningene fra vindmølleparker. Konflikter mellom luftlinjer og fugl, hovedsakelig påflygingsproblematikk, er kjent og generelt godt dokumentert.

Naturmiljø

Vindkraftverket vil berøre ett av de 3 store og verdifulle inngrepsfrie naturområdene på Smøla. Det berørte området i Smøla sørvest er av miljøvernmyndighetene vurdert å ha lavere bevaringsverdi enn de to øvrige områdene.

Overføringslinjen sydover fra vindkraftområdet krysser Fugelvågsvassdraget, som er vernet i Verneplan I for vassdrag. I retningslinjene til delplankartet tas det derfor inn at linjen bør utføres som jordkabel mellom vindparken og Hinnåa.

6.7 Vindkraftområde 2

Det er ikke gjennomført konsekvensvurderinger for dette området, og avklaring av hvor stor del av området som kan utbygges skal skje gjennom konsekvensutredninger og behandlinger/vedtak i tilknytning til konsesjonssøknad og reguleringsplan.

Området avgrenses i sør mot arbeidsgrensen for verneplan for Smøla.

7 DELPLANFORSLAGET

7.1 Målsetning

Kommuneplanutvalget har i sak 96/98 vedtatt hovedmål for arbeidet med rulleringa av kommuneplanens arealdel. I tilknytning til delplan vindkraft gjengis:

Hovedmålsetting:

Rulleringen av kommuneplanens langsiktige del med arealdel har som hovedmål å få til ei positiv næringsutvikling og stedsforming på Smøla. Rulleringen skal samordnes med utredningen av vindkraftutbygging, det lokale forankra verneplanprosjektet og de jordbruksmessige utfordringer på Smøla som inngår i Smølaprosjektet. Hovedmålet skal nås gjennom en prosess som utfordrer det lokale engasjement og gjennom effektiv samordning av planer, avklaringer, tiltak, strategier og informasjon.

Delmålsetting:

Det skal arbeides for ei vindkraftutbygging som skal gi mest mulig positive ringvirkninger for smølasamfunnet.

I vernesammenheng skal de store naturvernkvalitetene forvaltes på en måte som sikrer ei positiv utvikling av Smøla som samfunn. Fortsatt aktiv bruk og skjøtsel av store deler av naturen er nødvendig for å kunne bevare de spesielle naturkvalitetene

Det skal fokuseres på strategiske satsingsområder og utvikles konkrete tiltak for å skape nye fremtidsrettede arbeidsplasser på Smøla.”

7.2 Kommunens planforslag

Gjennom kommunedelplanen ønsker kommunen å avklare rammene for utbygging av vindkraftverk på Smøla og avsette tilstrekkelige arealer innenfor planperioden 2000 – 2012. Selv om vindforholdene og topografien på Smøla er dokumentert å være blant de beste i landet for vindkraftverk, er det mange forhold som vil virke inn på hvor stor vindkraftutbyggingen blir, og hvordan vindkraftverkene blir utformet og avgrenset. Det er derfor av betydning å avsette tilstrekkelige arealer slik at en har rom for å velge miljømessig best mulig løsninger.

Med dette som grunnlag avsettes følgende områder i kommunen til vindkraftformål:

Område 1: Smøla Sørvest, ca. 25 km² legges ut som byggeområde etter § 20-4.

Område 2: Smøla Nordøst, ca. 7 km² legges ut som byggeområde etter § 20-4.

Vedtatte føringer:

Kommunestyret har i møte 06.04.00, sak 21/00, avgitt høring til konsekvensutredninger og konsesjonssøknader for bygging av vindkraftverk innenfor område 1, Smøla Sørvest.

Kommunestyrevedtakets vedtak legges til grunn for delplanutkastet. Fra vedtaket i kommunestyret gjengis:

Område til vindkraftverk:

- Som en generell vurdering bør utbygging av vindkraftverk innenfor område Smøla Sørvest skje sammenhengende fra øst mot vest. Denne prioriteringen gjøres med grunnlag i terreng- og landskapsmessige forhold. Utviklingen i retning stadig mer vindeffektive og større møller vil muliggjøre forbedret arealutnyttelse, og dette vil avgjøre hvor stort område som endelig må tas i bruk til en sammenhengende vindmøllepark i område Smøla Sørvest.
- Plassering av vindmøller nord for Dyrnesvatnet som utredet og omsøkt i Statkraft sin søknad må vurderes nærmere i tilknytning til utarbeidelse av reguleringsplan for Statkrafts byggetrinn 2. Dette med hensyn til støyforhold mot tettstedbebyggelse, nærområde for friluftsliv, kulturminner/-miljøer og visuelle hensyn (dominanssone/vingesveip).

Overføringslinjer:

Kommunen rår til følgende forbedrede løsninger av utførelsen av overføringslinjene i forhold til konsesjonsøkt, pkt. i prioritert rekkefølge:

1. Mellom Hestøya og Rangneskrysset kables 22 og 132 kV-nivå, og eksisterende 22 og 66 kv saneres.
2. Mellom Fugelvågakrysset og Hinnåa kables ny 132 kV-linje.
3. Mellom Hinnåa og Fredly utføres 22 og 132 kV-luftlinjer på samme masterekke.

Oppfølging av disse føringene i planforslaget:

- Krav om sammenhengende utbygging innenfor vindkraftområde 1 fra øst mot vest er tatt inn i bestemmelsene til kartet. Dette av hensyn til terreng og landskapsmessige forhold, og at konfliktene med andre interesser er mindre i den østlige delen enn i den vestlige.
- Nordlige og vestlige grense for vindkraftområde 1 er trukket i noe større avstand fra bebyggelsen på strekningen Steinsøyneiset – Storneset for å redusere visuell dominans og støypåvirkning fra vindkraftverket, og av hensyn til friluftsliv og kulturminner/-miljøer. Justeringen medfører at 3 nordligste møllepunkter nord for Dyrnesvatnet og Kvennavatnet i Statkraft sin konsesjonssøknad og 4 møllepunkter nærmest Skomsøyvågen i NEAS sin konsesjonssøknad faller utenfor foreslåtte vindkraftområde.
- Kommunens anmodninger om utførelse av overføringslinjen er tatt inn som veiledende retningslinjer til kartet.

Overføringslinje fra område 2, Smøla Nordøst:

Overføringslinje fra dette vindkraftområdet er ikke nærmere utredet. Det vil være mulig å knytte vindkraftproduksjon fra området til det regionale nettet flere steder, alt etter hva som kan fases inn på nettsystemene. Fastsettelse av trase og utførelse av overføringslinjen må derfor gjøres i tilknytning til søknad om konsesjon for utbygging i dette området.

Bestemmelser og retningslinjer til vindkraftområdene og overføringslinjene:

Delplanen er utformet slik at den gir mer generelle rammer for arealbruken og utførelsen av de tekniske anlegg. Mer detaljerte bestemmelser skal fastsettes gjennom reguleringsplaner som delplanen stiller krav om i samsvar med PBL § 23.

I tilknytning til søknad om konsesjon etter Energiloven for bygging av vindkraftverk og utarbeidelse av reguleringsplan etter Plan- og bygningsloven skal det foretas konsekvensutredninger etter Energilovens eller Plan- og bygningslovens bestemmelser.

Konsekvensutredningene skal klargjøre virkningene ved utbyggingene på miljø, naturressurser og samfunn. Endelig avklaring av hvor store deler av de avsatte områdene som endelig kan bygges ut skal derfor skje gjennom søknad om konsesjon, gjennomføring av konsekvensutredninger innenfor viktige tema og utarbeidelse av reguleringsplan.

7.3 Delplankart

Delplanen inneholder plankart som viser delområde 1 og delområde 2 til vindkraftverk og overføringslinje fra vindkraftområde 1 til sjøkabel fra Edøya.

På plankartet er også kommuneplanens vedtatte arealdel vist for oversiktens skyld.

7.4 Bestemmelser og retningslinjer for arealbruken

Det er knytt egne bestemmelser og retningslinjer til vindkraftområdene, og retningslinjer til overføringsanlegg for elektrisk kraft. Bestemmelsene og retningslinjene er gjengitt nedenfor og på selve plankartet under tegnforklaringen.

Rettslig bindende bestemmelser som er knyttet til kommunedelplanen med hjemmel i Plan- og bygningsloven § 20-4 er innrammet. I tillegg er det knytt retningslinjer til planen.

BYGGEOMRÅDER, PBL § 20-4, 1.



BYGGEOMRÅDE FOR VINDKRAFT

Bestemmelser:

- Innenfor disse områder kan arbeid og tiltak som nevnt i PBL §§ 86 b og 93, samt fradeling til slike formål, ikke finne sted før området inngår i reguleringsplan.
- Område 1 skal bygges ut før område 2.
- Innenfor område 1 skal utbygging skje fra øst mot vest. Utbyggingen kan skje etappevis, men etter et helhetlig og sammenhengende mønster. Minimum installert effekt i 1. utbyggingsetappe skal utgjøre 35 MW.
- Før område 2 kan utbygges, må overføringslinjens trase og utførelse være avklart.
- Vindparken skal gis et mest mulig helhetlig og harmonisk preg. Vindturbiner som utgjør naturlige grupper innenfor parkområdet skal ha samme dimensjon, rotorhastighet, form og farge, harmonisering av navhøyde og felles rotorretning. Fargen på turbinene skal være hvit til lys grå, og antallet rotorblad skal være 3.
- Utbyggingen må skje på en måte som sikrer god arealutnyttelse.
- Vindturbinenes og bygningers form, farge og plassering skal best mulig tilpasses landskapet. Fundamenter, veitraseer og oppstillingsplasser skal legges mest mulig skånsomt i terrenget.
- Sikring av automatisk freda kulturminne skal framgå av reguleringsplanen.
- Når driften av vindkraftverket avsluttes skal vindturbinene fjernes og området ryddes. Fundamenter og oppstillingsplasser skal tildekkes med torv og revegeteres.

Retningslinjer:

- Utbygging av vindkraftverk krever konsesjon etter Energiloven og utarbeidelse av reguleringsplan etter Plan- og bygningsloven. Energilovens § 3-2 og Plan- og bygningslovens kap. VII-a stiller begge krav om utredninger av tiltakets konsekvenser for miljø, naturressurser og samfunn. Endelig avklaring av hvor store deler av de avsatte vindkraftområdene som tillates utbygd gjøres når konsekvensene av de omsøkte utbygginger er utredet. Endelig omfang av utbyggingene og detaljerte bestemmelser gis gjennom reguleringsplanene og konsesjonene.
- Utbygging i den vestlige delen av område 1 må ta spesielle hensyn til nedslagsfeltet for kommunens drikkevannskilde Gjelbergvann.

- Arealbruken bør organiseres slik at områdene skal kunne benyttes til tradisjonelt friluftsliv og landbruksdrift som beiteområde for husdyr og oppdyrking. Ved anleggelse av veier og overvannsgrøfter må landbruksinteressene hensyntas.
- For å utnytte arealene best mulig skal det oppføres store vindturbiner med installert effekt på minst 1,0 MW.

VIKTIGE LEDD I KOMMUNIKASJONSSYSTEMET, PBL § 20-4, 6.

OVERFØRINGSANLEGG FOR ELEKTRISK KRAFT

Retningslinjer:

På strekningen mellom vindkraftområde 1 og Hinnåa bør det av tungtveiende landskapsestetiske og naturmessige hensyn legges jordkabel langs riksvegen.

På strekningen Hinnåa – Straumen bør overføringslinje bygges på felles masterekke med eksisterende forsyningslinje. En lavere prioritert utførelse er å parallellføre overføringslinjen med eksisterende forsyningslinje.

På strekningen Fredly – Rangneskrysset kan overføringslinjen utføres som luftlinje.

På strekningen Rangneskrysset – Hestøya bør det i tilknytning til bygging av ny overføringslinje legges opp til å rydde opp i eksisterende skjemmende luftlinjer ved helt å sanere disse og legge jord- og sjøkabler.

På strekningen Hestøya – sjøkabel i Edøyfjorden utføres overføringslinjene som jord- og sjøkabler.

Overføringslinjen fra vindkraftområde 1 bør min. utføres som 132 kV-linje.

Trase og utførelse av overføringslinje fra vindkraftområde 2 bestemmes når konkrete utbyggingsplaner foreligger.

8 VEDLEGG

- **Litteraturliste**

Verneplanen:

Folkestad, A. O. 1998: Prosjekt "Verneplan for Smøla kommune", Fylkesmannen i Møre og Romsdal, miljøvernadv., rapport 6/98

Gaarder, G. og Jordal J. B. 2000: Botaniske tilleggsregistreringer for verneplanarbeidet på Smøla. Miljøfaglig Utredning, rapport 2000:3.

Vindkraft - Statkraft:

Statkraft, 1997: Melding om planlegging av større vindkraftverk i Smøla kommune.

Statkraft, 2000: Smøla Vindpark. Konesjonssøknad og konsekvensutredning januar 2000.

Asplan Viak 1999 (Sunde, H og Lind, E.) Statkraft. Vindkraftverk på Smøla - samfunnsmessige konsekvenser. H-99059.

ENCO Environmental Consultants AS, 1999 (Odland, A.). Vindkraft på Smøla. En konsekvensutredning om flora og verneinteresser.

ENCO Environmental Consultants AS, 1999 (Smith, M. E.). Vindkraftverk på Smøla. En konsekvensutredning om fauna (ekskl. fugl).

ENCO Environmental Consultants AS og Grøner AS, 1999 (Riise, J. og Schefte, N. R.). Vindkraftverk på Smøla. En konsekvensutredning om forurensing og avfall.

ENCO Environmental Consultants AS, 1999 (Utklev, P.). Vindkraft på Smøla. En konsekvensutredning om landbruket.

Grøner AS, 1999 (Swets, E. og Szilvay, P.). Konsekvensutredning av vindkraftverk på Smøla. Vurdering av støy til omgivelser.

InterPares AS, 1999. Vindpark Smøla. Konsekvensutredning. Fagrapport landskap.

InterPares AS og ProArk AS, 1999. Ny 132 kV-forbindelse Straumen - Nordheim. Konsekvenser for landskap og kulturminne/kulturmiljø.

Jøsok Prosjekt AS, 1999. Vindkraftanlegg Smøla. 132 kV overføringssystem Straumen - Nordheim. Rapport, prosjekt 1166.

Miljøfaglig Utredning ANS, 1999:6 (Melby, M. W.) Vindkraftverk på Smøla. Konsekvensutredning. Friluftsliv og Reiseliv.

Møre og Romsdal fylkeskommune, kulturavdelinga, 1999. Rapport for registrering, prøvestikking etter steinalder: Vindpark Smøla, Smøla kommune.

NOF rapportserie. Rapport nr. 5-1999 (Lislevand, T.) Kunnskapsstatus for fuglelivet på Smøla og mulige konsekvenser ved planlagt vindkraftverk.

Norsk institutt for naturforskning (NINA), 1999 (Follestad, A. og Reitan, O.) Vindkraftverk på Smøla. Mulige konsekvenser for "rødlistede" fuglearter.

ProArk AS 1999. Vindkraftverk på Smøla. Konsekvensutredning kulturminner og kulturmiljø.

Vindkraft - NEAS:

Nordmøre Energiverk, Statoil, Norsk Hydro, 1998. Melding om planlegging av større vindkraftverk i Smøla kommune.

Statoil, (på vegne av NEAS) 1999. Vindmølleparken Smøla Sørvest og tilhørende kraftledning til Straumen. Konsekvensutredning. Vedlegg til konsesjonssøknad.

RC Consultants AS, 1999 (Folvik, A.) Etablering av vindmøllepark Smøla Sørvest. Konsekvenser for viltbiologiske og botaniske forekomster.

Jøsok Prosjekt AS, 1999 (Jøsok, R). Vindmøllepark Smøla Sørvest. Elektriske overføringsanlegg. Rapport, prosjekt 1178.

Møre og Romsdal fylkeskommune, kulturavdelinga, 1999 (Orten Lie, R.). Konsekvensutredning for vindmøllepark på Smøla. Utredning om kulturminner og kulturmiljø.

Vindkraft - Ørntua Vindkraft AS:

Ørntua Vindkraft AS, 1999. Pilotprosjekt. Søknad om konsesjon for plassering og idriftsettelse av 3 stk. vindmøller i området vest av Fløvatnet - Smøla.

Ørntua Vindkraft AS, 1999. Korrigert melding etter plan- og bygningslovens bestemmelser om konsekvensutredninger. Meldingen omfatter planlagt plassering av vindmøller på Smøla i området: Fløvatnet - Langåsen.

Smølaprosjektet:

Prosjektrapport 2001

- **Delplankart i M = 1 : 100.000.**