

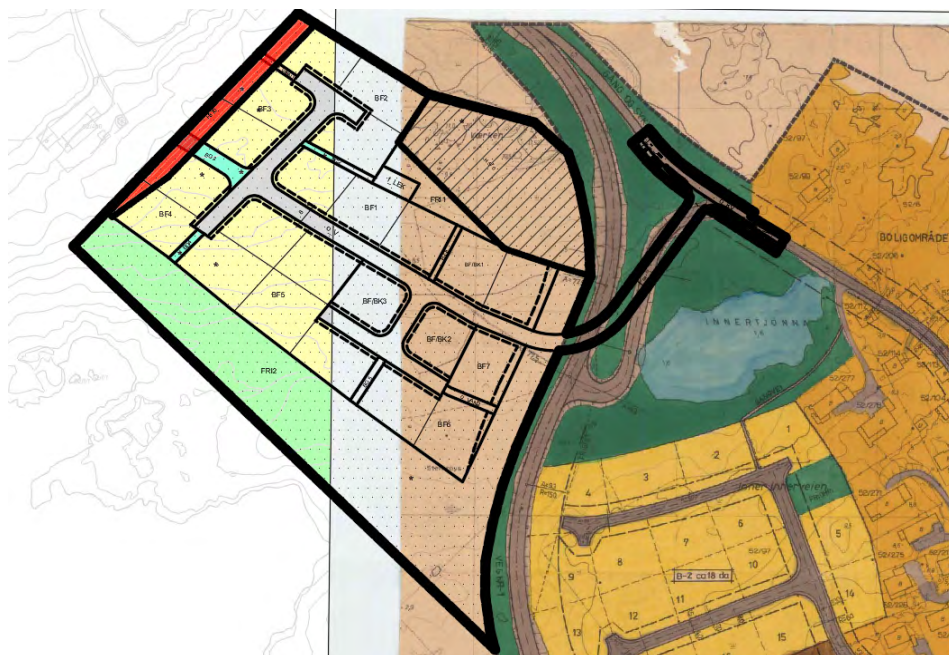
Redegjørelse for adkomstvei - Veiholmen panorama

I arbeidet med planforslaget er det jobbet mye med hvordan boligfeltet skal kobles på eksisterende veisystem, og hvordan planen vil påvirke en eventuell omlegging av fv. 6200. Dette notatet gjør nærmere rede for vurderingene som er gjort, og forklarer de avgjørelser som er tatt i forbindelse med ny adkomstvei. Møre og Romsdal fylkeskommune, Smøla kommune og Statsforvalteren i Møre og Romsdal har vært involvert på ulike tidspunkt i prosessen.

Adkomst til planområdet legges fra øst. Årsaken til dette er at terrenget er for bratt til å etablere vei fra nord. Terrenget ville også blitt et problem om adkomstveien legges fra vest, da den må kobles til fylkesvegen på et tidspunkt, og å føre adkomstveien helt forbi kirkegården før tilkobling ville blitt for langt.

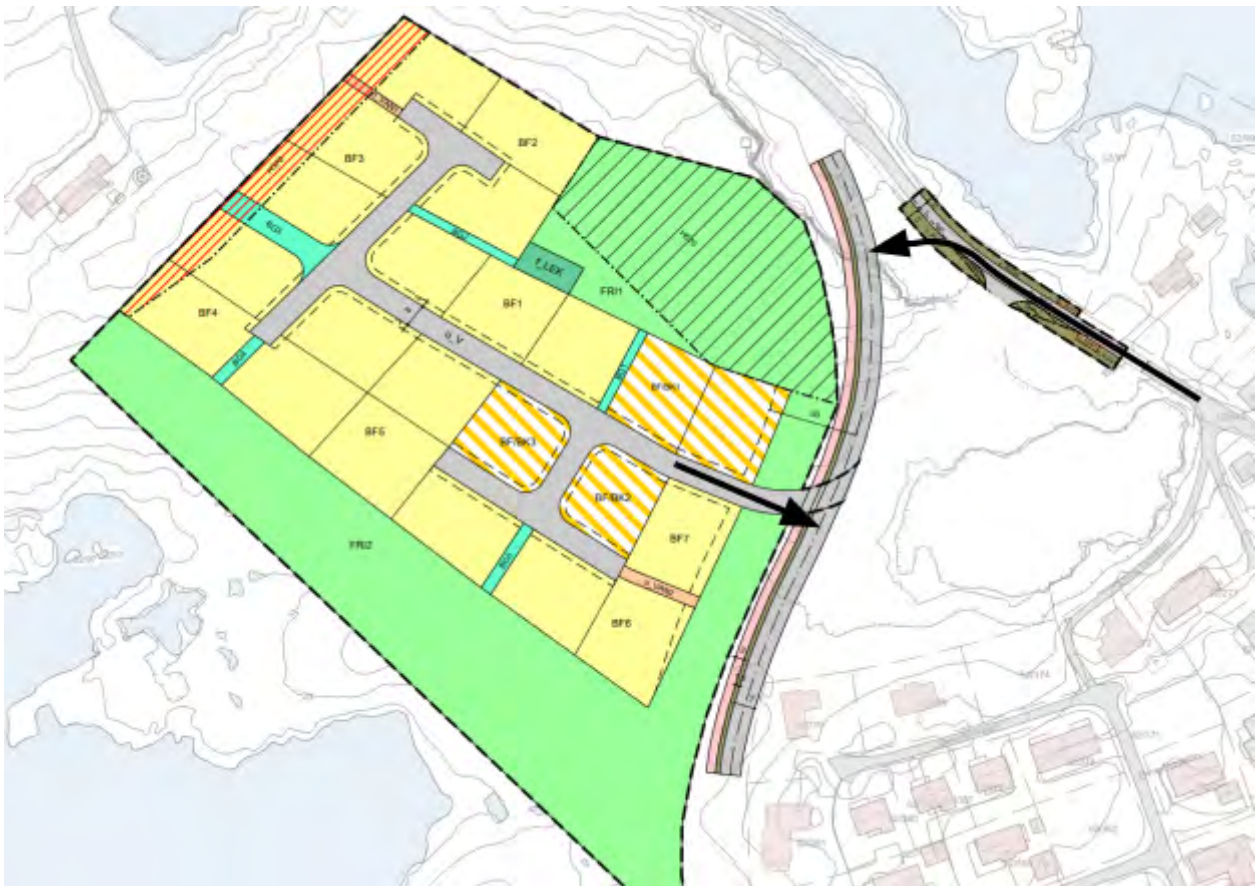
Det har i arbeidet vist seg vanskelig å legge adkomstveien mellom de to tjernene i nordøst, og samtidig både skåne tjernene og få til en god veitforming uten for krappe svinger. Adkomstveien er derfor lagt slik at det lille tjernet fylles igjen, for å i minst mulig grad påvirke Innertjønnna med de største naturfaglige verdiene.

Som gjort rede for i planbeskrivelsen vil planlagt adkomstvei innebære behov for dispensasjon fra den eldre reguleringsplanen 157319860001 for Inner Innveien, slik at veien kan kobles på fv. 6200 slik den ligger *i dag*. Dette vil ikke være til hinder for at fylkesvegen på et senere tidspunkt kan legges om til ny trasé, som foreslått i planen for Inner Innveien og kommuneplanens arealdel.



Merk at den eldre reguleringsplanen heller ikke er optimal, da den er noe utdatert med tanke på veinormaler osv, og ved eventuell omlegging av fylkesvegen vil det nok måtte utarbeides en ny reguleringsplan. Som vist i figuren på forrige side medfører også den eldre reguleringsplanen inngrep i *både* den viktige kulturlandskapssjøen Innertjønna og det mindre tjernet.

Ved eventuell omlegging av fv. 6200 vil adkomst til Veiholmen panorama kunne knyttes direkte på ny trasé. For eksisterende boligbebyggelse i øst vil det være mulig å koble seg til ny trasé f.eks. som vist i skissen under, hvor 40m avstand mellom kryss overholdes. Detaljene for ny fylkesveg overlates til en eventuell planprosess som følge av prioritering av midler til omlegging, men hensikten her er å illustrere at det er gjennomførbart.



For ny fylkesveg er det tatt utgangspunkt i veibredden fra den eldre reguleringsplanen, målt til 7m. Antall gående og syklende vurderes til å være under 15 stk per time, og det er derfor satt av 2.5m bred gang/sykkelveg med 2x0.25m skulder. Det er videre 1.5m avstand mellom gang/sykkelveg og veikant. Ettersom fv. 6200 i den eldre reguleringsplanen var rv. 669, er det etter vegloven satt en byggegrense tilsvarende 30m fra den nye traséens midtlinje.