



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Teknikk- og miljøutvalget	15/17	16.03.2017
Smøla Formannskap	44/17	20.03.2017
Smøla Kommunestyre	12/17	30.03.2017

Rullering av asfaltplan

Vedlegg

- 1 Statistikk kommunale veier
- 2 Statusrapport kommunale veier

Saksopplysninger

Plan for oppgradering ”Asfaltplanen” ble sist rullert i 2011, og det ble da fattet vedtak om asfaltering av kommunale veier for perioden 2012 – 2015. Gjennomføring av disse vedtakene har tatt noe lengre tid, avhengig av bevilgninger. Dette har medført at asfaltering som ble vedtatt for 2015 fortsatt ikke er gjennomført.

Tilstandsrapporten for kommunale veier er rullert. Smøla kommune har 72 kommunale veier og plasser og samlet lengde av disse er 44.729 m hvorav 28.187 m er asfaltert.

Tilstanden på disse veiene varierer fra ny asfaltert og til nedslitt og svært dårlig asfalt. En del av årsaken til dette er at de første årene ble lagt 100 kg/m² AGB (Asfalt grus betong), hvoretter man gikk over til å legge 120 kg/m² MA (Mykasfalt). MA holder noe bedre og der kan være litt bevegelse i underlaget. AGB bør kun brukes på plasser som er godt drenert, og som består utelukkende av komprimerte steinmasser. Det kan synes som det i noen tilfeller har vært valgt litt enkle løsninger for å få asfaltert mest mulig.

For veier som har dårlig underlag, vil det kreves et langt mer omfattende grunnarbeid. Her må eksisterende masser fjernes og nye fyllmasser kjøres inn. Det vil også være behov for sprengningsarbeider og nye stikkrenner. Dette gjelder blant annet Kjønnhaugveien, og Gjøstølveien, sistnevnte er asfaltert, men er nå i ferd med å gå totalt i oppløsning.

Vurdering

Kartleggingen viser lengde, beskaffenhet, fartsgrense og trafikkgrunnlag for den enkelte veistrekning. Tilstandsrapporten gir en oversikt over til sammen 72 veistrekninger. Tilstanden på en del av de tidligere asfalterte veiene indikerer at det må legges noe mer kostnad i grunnarbeider før asfaltering.

Prioritering av asfalteringsarbeider på kommunale veier bør skje med bakgrunn i veiens beskaffenhet/standard og trafikkgrunnlaget for den enkelte veistrekning.

Rådmannens innstilling

1. Statusrapport for kommunale veier tas til etterretning.
2. Innenfor økonomisk vedtatte rammer avsatt til asfaltering i perioden 2016 -2020, asfalteres følgende kommunale veier i prioritert rekkefølge:

1. Asfaltering 2018	Vei nr 45	Kjønninghaugveien
	Vei nr 41	Hopen sentrum (boligfelt)
	(Vedtatt i 2011)	
	Vei nr 48	Vei v/A. Fagerheim
2. Asfaltering 2019	Vei nr 13	Gjøstølveien
3. Asfaltering 2020	Vei nr 39	Brennskaget

Behandling i Teknikk- og miljøutvalget - 16.03.2017,

Teknikk- og miljøutvalget fremmet følgende forslag til endring av prioritert rekkefølge i pkt. 2:

*" 2018. Vei NR 13
2019. Vei NR 45, 41 og 48
2020. Vei NR 39."*

Votering:

Rådmannens innstilling pkt.1 ble enstemmig vedtatt.

Teknikk- og miljøutvalgets endringforslag av prioritert rekkefølge i pkt. 2 ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Statusrapport for kommunale veier tas til etterretning.
2. Innenfor økonomisk vedtatte rammer avsatt til asfaltering i perioden 2016 -2020, asfalteres følgende kommunale veier i prioritert rekkefølge:

2018. Vei NR 13
2019. Vei NR 45, 41 og 48
2020. Vei NR 39.

Behandling i Smøla Formannskap - 20.03.2017,

Teknikk- og miljøutvalget sin tilrådning ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Statusrapport for kommunale veier tas til etterretning.
2. Innenfor økonomisk vedtatte rammer avsatt til asfaltering i perioden 2016 -2020, asfalteres følgende kommunale veier i prioritert rekkefølge:
 2018. Vei NR 13
 2019. Vei NR 45, 41 og 48
 2020. Vei NR 39.

Behandling i Smøla Kommunestyre - 30.03.2017,

Formannskapets tilrådning ble enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Statusrapport for kommunale veier tas til etterretning.
2. Innenfor økonomisk vedtatte rammer avsatt til asfaltering i perioden 2016 -2020, asfalteres følgende kommunale veier i prioritert rekkefølge:
 2018. Vei NR 13
 2019. Vei NR 45, 41 og 48
 2020. Vei NR 39.