



Saksframlegg

Utvalg	Utvalgssak	Møtedato
Teknikk- og miljøutvalget		

Omklassifisering av kommunale veier

Vedlegg

- 1 Særutskrift Omklassifisering av kommunale veier, kriterier for utvalg
- 2 Statusrapport kommunale veier
- 3 Statistikk kommunale veier

Saksopplysninger

Kommunestyret vedtok 3. november 2016 Handlings- og økonomiplan for perioden 2017-2020. Ett av tiltakene som skal prioriteres innenfor enhet TVB er "Avklare omklassifisering av kommunale veier, redusert vedlikehold".

Smøla kommunestyre vedtok 18.05.2017 i sak 20/17 følgende:

1. *Smøla kommune gjennomfører omklassifisering av kommunale veier i henhold til tidligere føringer gitt i økonomiplan og handlingsplan. Følgende kriterier fastsettes:*
 - a. *Veien har lav trafikkbelastning.*
 - b. *Veien ligger utenfor tettbebyggelse.*
 - c. *Veien inngår ikke i et samfunnsnyttig og regionalt transportnett.*
 - d. *Veien dekker ikke allmenne brukerinteresser eller offentlige virksomheter.*
 - e. *Veien er ikke av beredskapsmessig viktighet for kommunen.*
 - f. *Veien trafikkeres ikke av offentlig buss i rute.*
2. *Vedtatte kriterier og "Statusrapport for kommunale veier" legges til grunn for vedtak om omklassifisering av kommunale veier i Smøla.*
3. *Teknikk og miljøutvalget delegeres myndighet til å vedta omklassifisering av kommunale veier.*

Kostnader til drift og vedlikehold av veinett er et viktig grunnlag for å vurdere evt. omklassifisering av veiene. Omklassifisering av kommunale veier har vært tematisert ved flere anledninger, og i budsjett/økonomi og handlingsplan 2014–2017 ble det forskuttert omklassifisering med nedtrekk i årlige driftsrammer på kr. 100 000.-

Vedlikeholdskostnader kommunale veier oppsummer slik for 2015 og 2016:

	2015 (NOK)	2016 (NOK)
Sommervedlikehold	63 889	105 206
Vintervedlikehold	587 553	638 147
Kjøp av tjenester	370 659	26 243
Lønn netto	780 676	741 541
Andre tilhørende kostnader *	442 073	455 508
Sum Kostnader	2 244 850	1 966 645

Tabell 1: Vedlikeholdskostnader 2015/2016.

*Arbeidsgiveravgift, pensjonsinnskudd, leie/leasing maskiner, forsikringer, strøm etc.

Vurdering

Samtlige kommunale veier/plasser er registrert og vurdert, jfr. vedlagte tabell. Veiene som er tildelt nye veinummer gjennom veiadresseringsprosjektet er her identifisert med både nytt og gammelt veinummer.

Med bakgrunn i KST-sak 20/17 og statusrapport 2017, anbefales følgende veier omklassifisert:

Rangesveien (1008) (K02)

Veien er ca. 3235m lang, og betjener 4 boligenheter og 3 fritidsboliger. Det er også noe landbruksdrift. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Rangesveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Leirmyrveien (1006) (K04)

Veien er ca. 230m lang og betjener 5 boligenheter og 4 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Leirmyrveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Trettnesveien (1009) (K03)

Veien er ca. 300 meter lang og betjener åtte boligenheter og Innsmøla barnehage. Etter Innsmøla barnehage, er veien uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Trettnesveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar, etter rundkjøringen ved Innsmøla barnehage.

Jøaveien (1065) (K14)

Veien er ca. 1775 meter lang og betjener 3 boligenheter og 5 fritidsboliger, samt at det er to felt regulert til fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Jøaveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Vorpåveien (1068) (K16)

Veien er ca. 337 meter lang og betjener 3 boligenheter og 4 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Vorpåveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Ersnesveien(1069) (K15)

Veien er ca. 1711 meter lang og betjener 8 boligenheter, ett gårdsbruk 5 fritidsboliger og Vorpåveien. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Ersnesveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Hjellbergsøyveien(1070) (Gjeldbergsøya K17)

Veien er ca. 1160 meter lang og betjener 7 boligenheter og 5 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Hjellbergsøyveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Straumskagveien (1073) (Strømskaget K21)

Veien er ca. 197 meter lang og betjener 2 boligenheter, ett gårdsbruk og 2 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Straumskagveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Vei på Steinsøyneset (K22)

Veien er ca. 75 meter lang og betjener to boligenheter og 1 fritidsbolig. Denne veien har vært vedtatt nedklassifisert en gang tidligere, men det vedtaket ble ikke iverksatt. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Vei på Steinsøyneset bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Utstrandveien (1078) (K25)

Veien er ca. 560 meter lang og betjener 7 boligenheter og 16 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Utstrandveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Båtnesveien (1080) (K26)

Veien er ca. 300 meter lang og betjener 5 boligenheter og 7 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Båtnesveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

(K31) Vei på Råket.

Veien er ca. 50m lang, og betjener 2 boligenheter og 2 fritidsboliger. Veien ble opprinnelig kommunal fordi her var en kommunal bolig. I dag er det bare private eiendommer her. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Vei på Råket. bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Dyrnesveien (1085) (K32)

Veien er ca. 150 meter lang og betjener 7 boligenheter, en fritidsbolig, Smøla golfklubb og ett gårdstun. Denne veien er en del av den gamle hovedveien rundt Smøla, i forbindelse med omlegging av veitraseen ble den gamle veien overført til Smøla kommune. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Dyrnesveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

(K38) Vei til fryseriet.

Veien er 90m og går til det gamle fryseriet på Dyrnes. Her er ikke lenger noen produksjon og eiendommen benyttes som base for M/S Dyrnesvåg, samt vinterlagring av mindre fartøy. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Vei til fryseriet bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Einesveien (1089) (K40)

Veien er ca. 1100 meter lang og betjener 3 boligenheter og 3 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Einesveien veien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Brennskagveien (1090) (K39)

Veien er ca. 987 meter lang og betjener 5 boligenheter og 4 fritidsboliger. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser. Brennskagveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Gammelveien(1153) (K44 K48)

Veien er ca. 690m, av dette har 305m status som kommunal vei. Denne veien er en del av den gamle hovedveien rundt Smøla, etter omleggingen så ble veien opp til Varden (Nordsmøla ungdomslag, og veien forbi Kasthaugen til A. Fagerheim vedlikeholdt som kommunal vei, resten ble nedlagt. Veien betjener Kasthaugen bofellesskap, en boligenhet og Nordsmøla ungdomslag. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Gammelveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Skagaveien (1051) (K 45)

Veien er ca. 280m lang og betjener 6 boligenheter og 3 fritidsboliger. Her er også privat båthavn og båtoppbygg. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser. Denne veien er prioritert for asfaltering i kommunens asfaltplan (Sak K 12/17)

Kjønninghaugveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Vestliveien (1061) (K 60)

Veien er i alt 1256 meter og betjener fire boligenheter, Smøla bureisningsmuseum og dyrkingsarealer tilhørende 4 forskjellige gårdsbruk. Hele området benyttes i dag til dyrking av grønnsaker og for. Denne veien ble bygd av Selskapet Ny Jord og overlevert til kommunen.

Vestliveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

(K 59) Haugenveien

Veien er ca. 1000 meter lang og er adkomst til ett gårdsbruk. Denne veien ble bygd av Selskapet Ny Jord og overlevert til kommunen. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Haugenveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

(K 61) Moldvassheia

Veien er ca. 1670 meter lang og adkomst til tre gårdsbruk hvorav ett er nedlagt. Denne veien ble bygd av Selskapet Ny Jord og overlevert til kommunen. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Moldvassheia veien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

(K63) Hyttrabben

Veien er ca. 500 meter lang og er adkomst til to gårdsbruk. Veien er uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Hyttrabben veien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Øvre Rokstadvei (1035) (K64)

Veien er ca. 929 meter lang og betjener åtte boligenheter. I forbindelse med utskifting av utmark for gnr. 2 (Rokstad), ble det planlagt ett fordyrkingsprosjekt på "Rokstadmyra", med tilhørende jordbruksvei. I den anledning ble det vedtatt at det skulle være kommunal vei helt frem til gnr. 002/042. I ettertid ser man at prosjektet ikke ble gjennomført. Veien er i dag uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Øvre Rokstadvei bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Fuglsnesveien (1036) (K 65)

Veien er ca. 713 meter lang og betjener seks boligenheter, 1 fritidsbolig og 2 gårdsbruk. Veien ble etablert for Austsmøla skole, som nå er nedlagt. Austsmøla skole benyttes i dag som klubblokale for Smøla Bluesklubb og Smøla Motorklubb. I forbindelse med opparbeiding av utearealer ved skolen, gjorde kommunen en avtale med eieren av gnr. 2/9, som gikk ut på at kommunen kunne ta ut grus fra fjære/sjø men måtte opprettholde kommunal vei til avkjørsel mot dette grusuttaket. Veien er i dag uten nevneverdige allmenne eller kommunale brukerinteresser.

Fuglsnesveien bør vurderes nedklassifisert til privat vei med privat drift og vedlikeholdsansvar.

Eiendomsforhold:

Status for disse er noe forskjellig. Noen steder har kommunen ervervet veigrunn, og noen steder er det en eller flere grunneiere som faktisk eier grunnen som veien ligger på. På de veiene hvor kommunen ikke har ervervet grunn, så vil aktuelle grunneiere faktisk få råderett over veien, for de veiene hvor kommunen er grunneier så anbefales det at eiendomsretten forblir kommunal.

Det er først foretatt utplukk av veistrekninger som innfrir kriterier for omklassifisering, jfr. KST 20/17. Prioritering mellom disse er gjort med vekt på veistandard og evt. behov for tiltak før omklassifisering. Av de aktuelle veistrekninger som vurderes omklassifisert er veier med god standard prioritert omklassifisert først.

Rådmannens innstilling

1. Med hjemmel i veilovens § 7 og § 8 samt kommunestyrets vedtak i sak 20/17 vedtas omklassifisering av til sammen 18 475 m kommunal vei. Følgende veiparseller omklassifiseres fra kommunal vei til privat vei i prioritert rekkefølge:

Prioritet nr.	Navn	Nytt Veinummer	Kommuneveinummer
1	Gammelveien	1153	K44 og K 48
2	Vei på Råket	-	K31
3	Vei på Dyrnes	1085	K32
4	Jøaveien	1065	K14
5	Hjellbergsøyveien	1070	K17
6	Vei til fryseriet	-	K38
7	Utstrandveien	1078	K25
8	Båtnesveien	1080	K26
9	Vei på Steinsøyneset	-	K22
10	Tretnesveien	1009	K03
11	Fuglsnesveien	1036	K65
12	Øvre Rokstadvei	1035	K64
13	Straumskagveien	1073	K21
14	Leirmyrveien	1006	K04
15	Haugenveien	-	K59
16	Brennskagveien	1090	K39
17	Einesveien	1089	K40
18	Vorpåveien	1068	K16
19	Ersnesveien	1069	K15
20	Moldvassheia	-	K61
21	Skagaveien	1051	K45
22	Vestliveien	1061	K60
23	Hytrabben	-	K63
24	Rangnesveien	1008	K02

2. Det foretas utbedringer slik at veiene settes i normalt god stand, før overlevering. Utbedringene innebærer:
 - Utskifting av defekte stikkrenner
 - Legging av nye stikkrenner der dette er nødvendig
 - Nytt toppdekke 0 - 16mm grus
 - Skraping
 - Tetting av hull i asfalterte veier.
3. Det delegeres til rådmannen å gjennomføre omklassifisering i henhold til punkt 1.