

Smøla kommune
Bygg og forvaltning
Rådhusveien 14, Pb 34
6570 Smøla

Deres dato:

Deres ref.:

Vår ref.: 0687-06-IHS

Vår dato: 10.07.2026

OVERSENDELSBREV

Plannavn: Boliger på Båtneset
Plan-ID: 20210003
Kommune: Smøla
Gnr./Bnr.: 46/4 m. fl.

Forslagsstiller: Alfa Aktivum AS
Planlegger: Ikon Arkitekt & Ingeniør AS

Vedlagt følger revidert planforslag for detaljregulering av boliger på Båtneset, etter oppfølging av fylkeskommunens opprettelse av innsigelse (datert 19.06.2026).

Det reviderte planforslaget består av følgende dokumenter:

Dokument:	Dato:
20210003 - Planbeskrivelse [R02]	10.07.2026
20210003 - Planbestemmelser [R02]	10.07.2026

Som vedlegg til reviderte plandokumenter følger:

Dokument:	Dato:
C01 Veiplan (revidert 09.07.2026)	09.07.2026
C02 Siktplan	09.07.2026

Kommentarer til oppfølging av opprettholdt innsigelse fra Møre og Romsdal fylkeskommune

Ved revisjon av plandokumentene er det gjort følgende endringer for å imøtekomme fylkeskommunens merknader og opprettholdelse av innsigelse:

Avsender:	Møre og Romsdal fylkeskommune, 17.06.2026	
Oppsummering av innspill/merknad:	Endringer/vurdering i revidert planforslag:	
Geometri og sikt i kryss: Det må dokumenteres at eksisterende kryss er i tråd med dagens krav i Statens vegvesens normaler (spesielt N100 kap 4.1.1.1 og 4.1.1.6) med tanke på horisontal- og vertikalgeometri, hjørneavrunding og sikt.	Veiplan C01 er oppdatert med tydeligere angivelse av siktsoner og hjørneavrunding, inkludert forklarende tekstmarkeringer. Den planlagte kryssutformingen er basert på kravene i Statens vegvesens vegnormal N100, med oppstramming av krysset gjennom kurve 2R–R–3R og tydeligere vinkel mellom Kv. 1080 og Fv. 6200. Vertikalgeometrien for eksisterende kryss er vurdert som tilfredsstillende med helning bort fra fylkesvegen. Horisontalgeometri og hjørneavrunding forbedres gjennom planlagt kryssutforming iht. N100. Dette er nærmere beskrevet i planbeskrivelsens kapittel 6.5 «Kryssutforming Kv. 1080/Fv. 6200», og vist i veiplan C01.	
Sporingsanalyse: Det må avklares behov for sporingsanalyse av dimensjonerende kjøretøy for kv Båtnesveien.	Veiplanen er oppdatert med sporingsanalyse for dimensjonerende kjøretøy. Sporingskurver er vist i kryssdetalj på tegning C01. Lastebil og renovasjonskjøretøy er lagt til grunn som dimensjonerende kjøretøy. Sporingsanalysen er omtalt i planbeskrivelsens kapittel 6.5 under «Kryssutforming kv. 1080/Fv. 6200».	
Stopsikt og bergknaus: Stopsikt langs fylkesvegen må vurderes, og det bes om dokumentasjon/bilder som bekrefter at bergknausen ikke ligger innenfor siktsonen.	Vedlagt siktplan (vedlegg C02) dokumenterer siktforholdene ved planlagt kryssutforming. Siktplanen viser at frisisiktsonene er fri for sikthindringer, og at fjellknausen vest for avkjørselen ligger utenfor frisisiktsonen.	

	Siktlinjene er dimensjonert med en sikt lengde på 54 meter, som tilfredsstiller krav til 1,2 × stoppsikt (Ls) i kryss for veg med fartsgrense 50 km/t. Stoppsikt langs fylkesvegen er også ivarettatt dersom kjøretøy må vente i krysset før avkjøring.
Myke trafikanter og kollektiv: Krav til sikt ved kantstopp og der myke trafikanter krysser fylkesvegen må være oppfylt iht. Statens vegvesens normaler.	Siktforhold ved kantstopp og ved krysningspunkt for myke trafikanter er vurdert og dokumentert i siktplan C02. Siktkravene vurderes å være ivarettatt i henhold til Statens vegvesens vegnormaler. Siktforholdene er også beskrevet i planbeskrivelsens kapittel 6.5 og 6.6.
Økt ferdsel: Økt bruk av fylkesvegen for myke trafikanter er en konsekvens av planforslaget og må inngå i planomtalen, ikke bare ferdsel langs Båtnesveien.	Planbeskrivelsen er supplert med en vurdering av økt ferdsel ved Fv. 6200 Vestsidveien i kapittel 6.5 «Myke trafikanter – Fv. 6200 Vestsidveien».
Renovasjon: Det må bekreftes at renovasjon ikke plasseres i krysset (da dette hindrer sikt), og fylkeskommunen ber om at området der asfalten fjernes skal sås til, ikke gruses.	Det er tatt inn bestemmelse § 3.1.1 f) som sikrer at renovasjonsløsning ikke skal plasseres i krysset ved fylkesvegen, innenfor regulerte frisisiktsoner eller på en måte som reduserer siktforholdene i kryss eller avkjørsler. Det er videre presisert i bestemmelse § 5.2 d) at arealer rundt krysset som ikke inngår i den vegtekniske løsningen skal istandsettes og tilsås.
Bestemmelser: Utbedring av kryss og minikantstopp i bestemmelsene (§§ 5.2 d og e) kan med fordel vise til at dette skal utføres etter krav i Statens vegvesens normaler.	Henvvisning til Statens vegvesens vegnormaler er nå tatt inn i bestemmelse §§ 5.2 d) og e).

Det er i tillegg gjort mindre endringer i planbeskrivelsen for å oppdatere denne i samsvar med de endringene som er gjort i bestemmelser. Planbeskrivelsens kapittel 6.5 er også delt inn i underkapitler for bedre oversikt.

Med vennlig hilsen

 Ida Helene Skorge
 Arealplanlegger
 Ikon Arkitekt & Ingeniør AS

ida@ikon.as

Mob: 938 52 052