



Arkivsak-dok. 21/02283-32
Saksbehandler Arne Ingebrigtsen

Saksgang

Møtedato

Bystyret

Saksframlegg

Regionsutredning - Skal Kristiansund kommune søke om endret fylkestilhørighet fra Møre og Romsdal fylke til Trøndelag fylke?

Rådmannens innstilling:

Rådmannen legger frem saken for bystyret med følgende forslag til vedtak

1. Kristiansund vil jobbe for et styrket samarbeid på Nordmøre, der Kristiansund er regionsenter i tråd med Bystyrets tidligere føringer.
2. Kristiansund skal ikke starte prosessen med å søke om endret tilhørighet fra Møre og Romsdal fylke til Trøndelag fylke.

Saksopplysninger

Etter vedtak i Kristiansund Bystyre 4.februar 2020 ble det opprettet et utvalg bestående av ordfører pluss 6 medlemmer. Vedtaket lyder: «*Utvalget får i mandat å skissere framdrift i spørsmålet om framtidig regionstilhørighet for Kristiansund kommune. Utvalget får fullmakt til å sonde felles prosess med nabokommunene og også foreslå hvordan en grundig utredning av spørsmål om regionstilhørighet best kan ivaretas. Utvalget legger fram sitt resultat for formannskap og bystyret når utvalget finner det formålstjenlig. Utvalget vil bestå av: Kjell Neergaard (AP), Berit Tønnesen (AP), Berit Frey (SP) og Henrik Stensønes (SP), Stig Anders Ohrvik (NML), Linda Dalseg Høvik (NML) og Stein Kristiansen (Rødt).*»

I samarbeid med kommunene Aure og Smøla ble det jobbet frem et faktabasert underlag som hadde 10 områder som har blitt sett på. Disse er:

1. Samferdsel
2. Utdanning
3. Arbeidsplasser
4. Næringsliv
5. Kultur
6. Politikk
7. Beredskap

8. Offentlige investeringer med tilhørende drift
9. Samarbeid, tilhørighet og identitet
10. Reiseliv

Under kommer en rask beskrivelse av funn fra saksgrunnlaget datert 15.juni 2021, med saksnr [21/02283-30](#), samt rådmannens vurderinger under hvert enkelt punkt.

Rådmannens innledende vurderinger

Kristiansund kommune har i sin kommuneplan frem mot år 2032 vedtatt 4 strategisk viktige fokusområder på bakgrunn av FNs 17 bærekraftsmål. Bystyret har vedtatt å prioritere 10 av disse bærekraftsmålene.

For Kristiansund kommune er det strategisk vesentlig at vi skal være KLOK, VARM, SMART og MODIG. Vil en søknad om å endre fylkestilhørighet, fra Møre og Romsdal til Trøndelag, bidra til at Kristiansund styrker de allerede vedtatte bærekraftsmålene eller våre 4 fokusområder?

Saken om eventuelt å sende en søknad fra Kristiansund kommune om å endre fylkestilhørighet fra Møre og Romsdal til Trøndelag er meget kompleks og tidkrevende, med et usikkert utfall. Det er også upløyd mark, da ingen bykommuner har fått innvilget fylkesovergang siden herredskommunene ble opprettet i 1838. Prosessen bør i så fall starte med en grundig utredning av vår felles målsetning med slik overgang, og et vedtak i kommunestyret om at en søknad skal sendes.

Søknaden sendes så til Kommunal- og moderniseringsdepartementet som etter mottak skal ha positive svar fra de 2 berørte fylkeskommuner før de fatter sitt vedtak. Ved en søknad høsten 2021 kan Kristiansund bli en del av Trøndelag fra 2024, men reell påvirkningsmulighet for Kristiansunds innbyggere i det politiske kartet vil først bli en realitet om 8 år, dersom departementet gir sin godkjenning til en slik endring av fylkestilhørighet.

Hva kan Kristiansund tjene på en slik fylkesendring og hva står i fare for å forsvinne ved bare å sende en søknad, som kan få avslag og dermed ikke bli en realitet?

Nordlandsforskning skriver i sin utredning i 2017 at det beste for Nordmøre er at det jobbes på fylkesnivå, Møre og Romsdal sammen med Trøndelag, for å drive frem et utstrakt samarbeid for å bygge ned betydningen av fylkesgrensen. Slike samarbeid på tvers av grenser driver frem mange nye muligheter innen både offentlig og privat næringsliv.

Slik rådmannen ser det har Kristiansund mye å tape på å sende en søknad om å endre fylkestilhørighet. Vi har en fylkeskommune som akkurat nå bidrar veldig bra for å bygge Kristiansund som et regionsenter på Nordmøre. Det medfører stor sannsynlighet for at alle prosjekt Møre og Romsdal fylkeskommune akkurat nå jobber med, vil avsluttes i det øyeblikk Kristiansund sender søknad til Kommunal – og moderniseringsdepartementet. Møre og Romsdal fylkeskommune er en stor bidragsyter både på drift og investeringsfronten. Dette er ikke noe som Trøndelag fylkeskommune MÅ videreføre, dersom Kristiansund blir en del av Trøndelag fylke. Slik at det er forbundet med risiko for å miste noe man allerede har opparbeidet i dag. Det har vært vanskelig å finne elementer som er av betydelig positiv karakter ved et skifte fra Møre og Romsdal fylke til Trøndelag fylke.

Ett av de viktigste prosjektene i lang tid for Kristiansund og omegn er Campus Kristiansund. Dette prosjektet er av så enormt stor viktighet at det kan ikke settes i spill ved å sende en søknad om å endre fylkestilhørighet. Fylkets deltakelse er av vesentlig betydning for å realisere Campus Kristiansund.

1. Samferdsel er viktig for begge fylkeskommuner. Det å legge til rette for egne innbyggere skal kunne ha gode muligheter for å reise i jobb eller fritid. I Møre og Romsdal har fokuset vært fjordkryssinger mens det i Trøndelag har vært et større søkelys på E6, tog og transport i Trondheimsregionen. Det jobbes innad i begge fylkeskommuner med prosjekter i forbindelse med autonome båter/ferger. I Kristiansund ser man på mulighet for autonom Sundbåt og i Trøndelag ser man på autonom ferge mellom Levanger og Ytterøya. Kystekspresen som har rute mellom Kristiansund og Trondheim er finansiert av begge fylkeskommuner og er sett på som veldig viktig for både Aure, Kristiansund og Smøla.

Rådmannens vurderinger - Samferdsel

God infrastruktur gir bedre og større bo- og arbeidsmarkeder, lettere tilgang til kompetanse og mindre tidsbruk på reise.

Utfordringer for samferdsel i Kristiansundsregionen er at vi består av mange øyer som trenger tilgjengelighet, både internt i kommunen, men ikke minst opp mot andre regioner og resten av landet. Det er fylkesveier i kommunen og det er Kystekspresen som har fast rute til Trondheim via Smøla, Aure, Hitra og Ørland. Det er kostbart å drifte og utvikle gode samferdselsløsninger i vår region. Disse to fylkeskommunene har historisk hatt noe ulike prioriteringer innenfor samferdsel. Det kan kanskje bli utfordrende for Trøndelag både økonomisk, da Trøndelag fylkeskommune har en mer anstrengt fylkeskommuneøkonomi enn Møre og Romsdal, og viljemessig å utvikle gode samferdselsløsninger for Kristiansund. Hva som vil skje med Kystekspresen, som er et viktig transportmiddel for bo- og arbeidsmarkedet Smøla - Kristiansund er usikkert. Vil denne ruten være lett å legge ned med Trøndelag fylkeskommune som eneste fylke på eiersiden? Rådmannen vil anta at det er lettere å legge ned denne ruten til innbyggere som er litt langt unna sentrum av Trøndelag, dersom økonomien blir krevende. I dag opprettholdes denne transportveien i et samarbeid mellom Trøndelag og Møre og Romsdal fylker. Når det kommer til utvikling av veier, nye veier og vedlikehold av de som er, kan det hende at Trøndelag fylkeskommune ønsker å prioritere strekningen Trondheim – Namsos, fremfor strekningen Trondheim – Kristiansund. Dette må avklares politisk. Begrunnelsen kan da bli at dette er en bedre utnyttelse av ressursene da det er flere innbyggere som kan nyttiggjøre seg av den bedre infrastruktur på vei mellom Trondheim og Namsos, enn det vil være på strekningen Trondheim – Kristiansund. Strekningen til Steinkjer er allerede betydelig styrket.

Det er mange usikkerhetsmomenter i vurderingen av samferdsel og et eventuelt positivt utfall ved endret regiontilhørighet vil være helt avhengig av hvor godt samferdselspolitisk håndverk vår politiske ledelse får gjennomslag for i en ny region.

2. Utdanning. Betydning og viktighet av høyere utdanning for en by og regionen rundt er essensiell. Det viser mange rapporter både nasjonalt og internasjonalt. Mulighet for utdanning lokalt og hva utdanningsinstitusjoner bidrar med til den region den tilhører kan sees på som en betydelig fordel. Det jobbes godt med utvikling av utdanningstilbudet i Kristiansund rettet mot de naturgitte forutsetninger som finnes, nemlig det marine, i tillegg til helse, logistikk, jus, IT og økonomi. InnoCamp i Steinkjer og Campus Kristiansund har store likhetstrekk i innhold, eierskap og ambisjoner. De respektive fylkeskommuner er aktive deltakere i sine campuser. Tar man for seg de to fylkenes strategier innenfor videregående utdanning kan det synes som om at Trøndelag har mer fokus på at utdanning skal tilpasses behovet i næringslivet enn Møre og Romsdal har. Møre og Romsdal har fokus rettet mot gjennomføring, at opplæringen er fremtidsrettet og at det er gode læringsmiljø med mestring i fokus. Når det gjelder videregående opplæring er den største forskjellen på «fritt skolevalg» i Møre og Romsdal kontra «nærskoleprinsippet» i Trøndelag. Det er per i dag avtaler som gjør at det er mulighet for å bruke den skolen man ønsker. Slike avtaler må det forhandles om. Om regjeringens vedtak om fritt skolevalg trår i kraft som planlagt fra våren 2022 vil ikke dette by på problemer for våre studenter ut over det praktiske med å søke i annen region.

Rådmannens vurderinger - Utdanning

Hva er viktig for Kristiansunds innbyggere når det kommer til utdanning og som har sammenheng med det fylkeskommunale? Slik rådmannen ser det er et godt tilbud til de som skal starte videregående utdanning samt at vi får styrket høyere utdanning i Kristiansund med ferdigstillelse av Campus Kristiansund.

Det er flere skoler i Trøndelag som tilbyr samme utdanning som både fagskole og videregående skoler gjør i Kristiansund. Det er ingen garantier for at de linjer og skoler som i dag finnes vil bli videreført med det samme tilbudet som i dag ved en overgang til nytt fylke. Tilbudet kan både svekkes og styrkes ved en slik overgang. Skolepolitisk må det jobbes hardt og målrettet i en ny region.

Campus Kristiansund er enormt viktig for utviklingen av Kristiansund som regionsenter samt samfunnsutviklingen av hele Nordmørsregionen. Slik det har vært jobbet med utviklingen av Campus Kristiansund med Møre og Romsdal fylkeskommune som en betydelig pådriver, er det stor sannsynlighet for at det allerede ved en søknad om å endre fylke, vil alt som har med Campus å gjøre bli avsluttet fra Møre og Romsdal fylkeskommunes del. Forhåpentligvis vil fagskoletilbudet opprettholdes på omtrent dagens nivå, men Campusprosjektet vil henge i en tynn tråd. Rådmannen antar derfor at bare dersom Trøndelag fylkeskommune ønsker å ta over det store engasjementet for campus vil dette bli realisert i henhold til nåværende fremdriftsplan.

3. Arbeidsplasser Trøndelag er høyt oppe på tabellen over andel statlige arbeidsplasser på landsbasis. Møre og Romsdal fylke er lavt nede i forhold.

Bo – og arbeidsmarkeder er for det meste innad i fylket med lite pendling over fylkesgrensen til Trøndelag. Det er noe pendling over grensen til Trøndelag, men ikke på en slik måte at man kan betrakte det som integrerte bo – og arbeidsmarkeder.

Rådmannens vurderinger - Arbeidsplasser

Det å sørge for at en kommune har en betydelig andel offentlige arbeidsplasser frembringer annen aktivitet i den samme kommunen. Kristiansund har lav dekning på fylkeskommunale og andre offentlige arbeidsplasser og slik har det vært lenge. Slik rådmannen ser det jobbes det nå aktivt fra Møre og Romsdal fylkeskommune for å bistå til at det kommer flere fylkeskommunale arbeidsplasser til kommunen.

Møre og Romsdal fylke har lav andel statlige arbeidsplasser sett i nasjonal sammenheng. Trøndelag har stor andel statlige arbeidsplasser. Trondheim står for den største andelen. Kristiansund har lavest andel statlige arbeidsplasser sett i forhold til Molde og Ålesund. En kan ikke anta at Kristiansund, ved et bytte til Trøndelag, får større andel/ nye statlige arbeidsplasser. Trøndelag vil mest sannsynlig ikke få tildelt flere arbeidsplasser fra staten enn Møre og Romsdal. Samtidig vil neppe andre deler av Trøndelag gi fra seg noen av sine etablerte arbeidsplasser til Kristiansund.

Bo- og arbeidsmarkedet for Kristiansund strekker seg mot Averøya og Molde, i liten utstrekning nordover til Trøndelag.

Rådmannen er av den oppfatning at eksisterende offentlige arbeidsplasser settes i fare og at det blir vanskeligere å kjempe om nye statlige arbeidsplasser i Trøndelag.

4. Næringsliv Det er for begge fylkeskommuner viktig med et bærekraftig, innovativt, lokalt og nasjonalt og internasjonalt næringsliv. Det er ulike tilskuddsordninger som kan medføre ulike satser basert både på etterspørsel og ulike prioriteringer innad i fylkene.

HopplID er en unik ordning for Møre og Romsdal, som støtter både grundere og etablerte næringsdrivende

Regional planstrategi næringsliv/verdiskaping for begge fylker i tabellen under.

Møre og Romsdal	Trøndelag
<i>Langsiktig utviklingsmål 4: Møre og Romsdal skal ha et internasjonalt ledende næringsliv og en innovativ offentlig sektor. Dette innebærer at fylket har sikker energitilgang og innovative, konkurransedyktige virksomheter som skaper verdier i heile fylket. Arbeidslivet er attraktivt og seriøst med sterk verdiskaping. En har utvikla bo og arbeidsmarkedsregionene gjennom tilpassa, gode og effektive samferdselsløsninger. Sterke forskingsinstitusjoner og stor innovasjonsaktivitet har medvirka til at fylket har nytta ressursene knytt til menneska, til havet og til landskapet i heile fylket. Møre og Romsdal fylkeskommune har tatt initiativ til et langsiktig omstillingsarbeid for næringslivet i fylket, og er med på å sette premisser for nasjonal næringspolitikk. Offentlig og privat sektor utvikler gode løsninger sammen, og utviklinga bygger på digitalisering og bærekraftige forretningsmodeller.</i>	<i>Verdiskaping og vekst skal skje i hele Trøndelag. Dette er en forutsetning for å nå hovedmålet om økt bærekraftig verdiskaping og internasjonal konkurranseevne. For å lykkes må vi utvikle nye og styrke eksisterende arbeidsplasser for å styrke sysselsettingen. Trøndersk næringsliv må være konkurransedyktig både nasjonalt og internasjonalt. Å bidra til at trønderske bedrifter utvikler sin konkurranseevne, og bygger kompetanse om hva som skal til for å omsette sine produkter, må settes sterkere på den trønderske agendaen. Dette blir Trøndelags bidrag i arbeidet med å rigge Norge for eksportvekst når de oljerelaterte inntektene avtar. Bærekraftig utvikling er utvikling som tilfredsstiller dagens behov uten å ødelegge fremtidige generasjoners muligheter til å tilfredsstille sine behov. Bærekraftig verdiskaping betyr mer lønnsom, mer ressurseffektiv og mer omfordelende vekst. Dette ivaretar den miljømessige, sosiale og økonomiske dimensjonen av bærekraftsmålene.</i>

Prioriteringer fra de 2 fylkeskommunene til de respektive Innovasjon Norge kontorer

Møre og Romsdal	Trøndelag
Møre og Romsdal fylkeskommune har fokus på at det skal hentes gode utviklingsprosjekt i hele fylket. Ellers er det fokus på likeverdige delmål – flere gode gründere, flere vekstkraftige bedrifter, og flere innovative næringsmiljø.	Trøndelag fylkeskommune har for inneværende år 5 prioriterte satsningsområder til Innovasjon Norge i Trøndelag; -bioøkonomi, - sirkulærøkonomi, - havrommet, -smarte samfunn og opplevelsesnæringer

Innovasjon Norges lokalkontor i Møre og Romsdal tilsvarende i Trøndelag

Innovasjon Møre og Romsdal skriver på sine nettsider	Innovasjon Norge Trøndelag skriver på sine nettsider
<i>Vi hjelper deg som skal etablere eller alt driv verksemd i Møre og Romsdal. Vi tilbyr finansiering, rådgjeving og ei rekkje tenester som gjer det mogeleg for deg å bygge ei betre bedrift, eller satse i nye marknader med varene og tenestene dine. Gjennomsnittleg saksbehandlingstid i Møre og Romsdal er for tida ca. 40 dager.</i>	<i>Vi hjelper deg som skal etablere eller driver virksomhet i Trøndelag. Vi tilbyr finansiering, rådgivning og en rekke tjenester som gjør det mulig for deg å bygge en bedre bedrift, eller satse i nye markeder med varene og tjenestene dine. Vi har egne eksperter innen internasjonalisering, innovasjon, EU-finansiering, lånefinansiering og oppstart av bedrift. Vår gjennomsnittlige saksbehandlingstid i Trøndelag er for tiden 31 dager</i>

Rådmannens vurderinger - Næringsliv

Vil endring av fylke ha stor innvirkning på det lokale og regionale næringslivet? Begge fylker har fokus på viktigheten av et verdiskapende næringsliv, der utviklende, nyskapende og bærekraft er viktige begreper.

Rådmannen er av den formening at å sette søkelys på å skape et utstrakt samarbeid på tvers av fylkesgrensen er det som totalt sett er det beste for Kristiansund kommune. Det er viktig å beholde det positive momentet som nå er rundt Kristiansund. Næringsutviklingen er ikke avhengig av fylkesgrenser, men i den grad Fylkene bidrar til å skape lokale arbeidsplasser i vårt næringsliv stiller regionene omtrent likt, med en liten favør til Trøndelag gjennom knoppskytingen i sine tunge akademiske miljøer.

Kristiansund kommune har et ønske om å legge til rette for utvikling og nyskaping innenfor både det private og offentlige næringsliv. Dette vil medføre en positiv befolkningsutvikling.

Kristiansund med omland har naturgitte forutsetninger innenfor det marine. I Trøndelag er det bare de nordlige deler som har dette fokuset og de samme naturgitte forutsetninger som Kristiansund. Det vil være lettere å få drahjelp fra Møre og Romsdal fylkeskommune og annet næringsliv innad i dette fylket innenfor det marine enn i Trøndelag da miljøet for marin næring er større i Møre og Romsdal.

5. Kultur er viktig i Trøndelagsplanen på samme måte som det er i fylkesstrategien til Møre og Romsdal. Det er ambisjoner om at kunst og kultur skal bli en viktig drivkraft i samfunnsutviklingen i Trøndelag. I Møre og Romsdal er det et ønske om at kulturnæringen skal kunne bidra til verdiskaping, sysselsetting med nyskaping og innovasjon i andre næringer fremover.

Rådmannens vurderinger - Kultur

Møre og Romsdal fylkeskommune eier og drifter hele og deler av flere kulturinstitusjoner i Kristiansund. Fylkeskommunen er også en sterk pådriver for å bygge et nytt kulturhus i Kristiansund. Dette er viktige bedrifter/aktører for å skape en god by å bo i, samt et interessant sted å besøke for reisende av ulik karakter. Det er stor grunn til å anta at Møre og Romsdal fylkeskommune vil innskrenke all sin virksomhet i Kristiansund til kun å gjelde det som er lovpålagte oppgaver allerede ved en innsending av søknad om endret fylkestilhørighet. Da vil disse aktører/bedrifter være i et vakuum før eventuelt Trøndelag tar på seg noe av de oppgavene som Møre og Romsdal fylkeskommune har hatt. Men det er forbundet med stor risiko, både i støttens størrelse og tid.

6. Politikk Hvordan muligheten for å påvirke inn i nytt fylke er vanskelig å vite med sikkerhet. De ulike politiske partier vil velge sine representanter på eget grunnlag. Det vil ta lang tid før man vil oppnå reell politisk innflytelse i Trøndelag.

Det har vært politisk dialog mellom sentrale politikere på Nordmøre og i Trøndelag der man har påpekt utfordringer med å kunne si noe helt konkret om hvilke konsekvenser det vil ha dersom Aure, Kristiansund og Smøla blir en del av Trøndelag. Det påpekes at det her må gjøres prosesser som ikke har noe svar før de er gjennomført. Det nevnes også at det er betydelig arbeid som må gjøres i denne sammenheng.

Rådmannens vurderinger - Politikk

Nordlandsforsknings rapport fra 2017 peker på at det er lite å hente på å endre fylke, og mye mer å hente på å bygge ned betydningen av fylkesgrensen. Dette vil gi gode forutsetninger for forskning på tvers og næringslivets samarbeid på tvers av grensene.

Reell innflytelse i forbindelse med et fylkesbytte, oppnås først etter 8 år. Mao vil det medføre minst 8 år uten innflytelse før Kristiansund vil bli en del av det politiske miljøet i Trøndelag. Felles for begge alternativene er at regionen vil være i et politisk mindretall om man legger innbyggertallet til grunn. Dette er mest fremtredende for Trøndelagsalternativet.

7. Beredskap er utfordrende i Nordmørskommunene grunnet de naturgitte forutsetninger som finnes, med fjorder, holmer, øyer og skjær som en stor del av arealet. Det jobbes med å skape gode forutsetninger for stabil og utvidet tilførsel av strøm. Politiet skal ha like forutsetninger for en god beredskap ifølge begge politidistriktets uttalelser. Og man blir fortsatt en del av Helse Midt med å bli en del av Trøndelag fylke.

- **Kraft/Strøm** gir et utfordringsbilde i forhold til at Nordmøre akkurat nå har akkurat med strøm. Det medfører at det må jobbes for å fremskaffe mer kraft/strøm, slik at det skal være mulig å etablere ny næring som også kan være kraftintensiv. I Trøndelag har de PT nok strøm samt at de har vedtatte linjer som skal bygges ut. Slik at i Trøndelag er ikke utfordringene store i forhold til muligheter for etablering av nytt næringsliv.
- **Helse** er et komplekst tema. Spesialisthelsetjenesten for Kristiansund er inn under Helse Møre og Romsdal HF, som igjen tilhører det regionale Helse Midt Norge. I brev fra administrerende direktør i Helse Midt Norge skrives det at spesialisthelsetjenesten for innbyggerne i Kristiansund ikke vil påvirkes av en endret fylkestilhørighet til Trøndelag. I samarbeidsavtaler som alle kommuner skal ha med sitt helseforetak kan man forhandle inn at ulike helsetjenester skal komme fra ulike leverandører.
- **Politiet** er organisert i politidistrikter. De 2 ulike politidistriktene har samme prioriteringer som alle andre av landets politidistrikter.

Rådmannens vurderinger - Beredskap

Kristiansund har akkurat nå tilstrekkelig med tilførsel av strøm, men på sikt er det et stort behov for en bedret tilførsel/produksjon av strøm. Dette gjelder spesielt om man ønsker å etablere ny strømkrevende industri/bedrifter. Det jobbes lokalt, regionalt og nasjonalt for å finne gode løsninger for en bedret tilgang til strøm for Kristiansund og kommunene rundt. Her jobber Møre og Romsdal fylkeskommune aktivt for å lykkes med dette. I Trøndelag har de tilstrekkelig med strøm for noen år fremover, slik at Trøndelag fylkeskommune har ikke det samme fokuset på å fremskaffe mer strøm til innbyggerne sine. Rådmannen kan ikke se at et bytte av fylke vil ha en positiv innflytelse på jobben som må gjøres for å skaffe en bedre strømtilgang for innbyggerne i Kristiansund.

Når det gjelder helse og spesialisthelsetjenester til innbyggerne, vil en endring av fylke ikke ha noen innvirkning på hvilket sykehus man skal benytte ved behov. Alle kommuner skal ha en samarbeidsavtale med eget helseforetak. Der er det fullt mulig å ha avtaler med ulike helseforetak om ulike spesialisthelsetjenester, men dette er kommunale avtaler som ikke har noe med tilhørighet til ulike fylker.

En endring av fylkestilhørighet vil ikke, slik rådmannen ser det, ha noen betydning for hvilket sykehus innbyggerne skal benytte. Dette er også slik adm dir i Helse-Midt ser det.

8. Offentlige investeringer samt drift av investeringene. Møre og Romsdal fylkeskommune er en aktiv eier i ulike små og store aktører i Kristiansund. En del av disse investeringene er ikke lovpålagte. Videre drift av disse i et nytt fylke forutsetter politisk ønske og vilje fra Trøndelag fylkeskommune om videre drift av disse. Dette kan for eksempel gjelde Campus Kristiansund, Nordic Light og Opera – og kulturhus i Kristiansund.

Rådmannens vurderinger - Offentlige investeringer med tilhørende drift

Møre og Romsdal fylkeskommune har eierandeler i 23 foretak på Nordmøre. Dette er eierskap fylkeskommunen ikke er lovpålagt å inneha. Ved et skifte til nytt fylke vil disse eierskapene komme i spill. Det er ingen automatikk i at et nytt fylke vil ta over disse eierskapene og tilhørende drift.

9. Samarbeid, tilhørighet og identitet. Rapporter utført i 2015, 2016 og 2017 peker på Kristiansund har større tilhørighet til Møre og Romsdal enn til Trøndelag. Når det gjelder hverdagsregioner peker rapportene på at de stort sett er innad i Møre og Romsdal, med lite kryssing av fylkesgrensen mot Trøndelag.

Rådmannens vurderinger - Samarbeid, tilhørighet og identitet

Det er de siste årene utført noen undersøkelser som har sett på hvor Kristiansund sine innbyggere har sin tilhørighet. Det kan virke som om at den er i all hovedsak til Nordmøre og Møre og Romsdal. Hverdagsregionen til befolkningen i Kristiansund er til Molde og til Averøya. Noen pendler til Trøndelag, men det er ytterst få. Slik sett kan det ikke tyde på at det er den store tilhørigheten til Trøndelag i Kristiansund. 250 Kristiansundere dagpendler til Molde (ref Fylkesstatistikk 2020).

10. Reiselivet er organisert på tilsvarende måter i begge fylker

Reiselivet i Møre og Romsdal	Reiselivet i Trøndelag
Reiselivet i Møre og Romsdal er organisert i 2 destinasjonsselskaper, Visit Nordvest og Destinasjon Ålesund og Sunnmøre. Og disse er en del av Fjord Norge AS, som er landsdelsselskapet for de tre Vestlandsfylkene. I tett samspill med destinasjonsselskapene og næringen, ledes det internasjonale markedsarbeidet for Fjord Norge regionen av Fjord Norge. Fjord Norge AS skal gjennom målrettet internasjonal markedsføring bidra til økt trafikk og sesongforlengelse og dermed tilrettelegge for bedret lønnsomhet i reiselivstilknyttede bedrifter i regionen. Fjord Norge AS skal ved formidling av markeds-kunnskap bidra til at reiselivsnæringen i regionen tilbyr markedsstilpassede produkter og tjenester.	Reiselivet i Trøndelag dekkes av ett landsdelsselskap, Trøndelag Reiseliv, og som består av 5 destinasjonsselskaper; Visit Oppdal, Destinasjon Røros, Visit Trondheim, Visit Innherred og Visit Namdalen. Mandatet til Trøndelag Reiseliv er å gi synlighet til de ulike reiselivsbedriftene samt jobbe med kompetanseheving innen reiselivet, altså utvikling og markedsføring. Trøndelag Reiseliv har drøye 80 eiere, der Trøndelag Fylkeskommune er den største eieren. Det er de ulike destinasjonsselskaper som er tett på de enkelte bedriftene. Trøndelag Reiseliv har en samarbeidsavtale med de ulike destinasjonsselskapene samt en unik handlingsplan for de ulike destinasjonsselskapene.

Rådmannens vurderinger - Reiseliv

Reiseliv er en næring i vekst som strengt tatt ikke kjenner på grenser. Denne næringen kan fint benyttes til å bygge ned betydningen grenser har for både boende og de som reiser. Det å legge til rette for gode opplevelser i Kristiansund vil medføre at gjester blir i byen over lengre tid. Det å bli synlig som et sted det er godt å være, vil bidra til utvikling og stabilisering av mange ulike bedrifter i Kristiansund.

Konklusjon

Rådmannen ser på både Møre og Romsdal og Trøndelag som gode fylker for sine kommuner som har gode strategier for å tilby et godt liv for sine innbyggere. Rådmannen kan ikke helt se hva som skal være en beveggrunn for å risikere å tape mange år med utvikling og drakraft fra en fylkeskommune for å vinne – hva da? Rådmannen mener det er for stor risiko og lite å hente på å søke om å endre fylke fra Møre og Romsdal fylke til Trøndelag fylke. Det samme ville vært gjeldende om Kristiansund allerede var en kommune i Trøndelag og søkte overgang til Møre og Romsdal.

8 år med politisk vakuum er mulig risiko ved å sende en søknad om å endre fylkestilhørighet, uten at det kan vises til at en endret tilhørighet vil bety betydelig bedring i Kristiansunds innbyggers hverdag. Reell innflytelse på det politiske nivå i Trøndelag fylke tar 8 år i beste fall. Kristiansund kommune har alt for mye å risikere til at en søknad er verdt å sende.

Det å sende en søknad om å endre fylke fra Møre og Romsdal til Trøndelag fylke er ikke på noen som helst måte en bærekraftig øvelse. Det vil gå med mengder av ressurser uten at man, dersom denne søknaden skulle innvilges, vil kunne forutsette å komme betydelig bedre ut. Kristiansund vil hverken bli varmere, klokere, smartere eller modigere ved en slik søknad, ei heller ikke som en del av Trøndelag fylke.

Rådmannen støtter Telemarksforskningens vurdering om at Kristiansund kommune, våre innbyggere og vårt næringsliv bør jobbe for å utvikle det gode i byen og regionen, økt samarbeid, økt engasjement på det positive, se fremover og se på muligheter!

Vedlegg

Regionsutvikling - Kristiansund, Aure og Smøla Sak: 21/02283